

GUIDE TECHNIQUE

70^e édition

Flèche du Sud

Course internationale par étapes pour coureurs Espoirs-Elite

co-organisateur

Tageblatt

LETZEBUERG

Prologue Grand-Prix
Frunnes Maroldt **29.5.2019**

ESCH/ALZETTE - ESCH/ALZETTE

ÉTAPE 1: 30.5.2019

RUMELANGE - RUMELANGE

ÉTAPE 2: 31.5.2019

BOURSCHEID - BOURSCHEID

ÉTAPE 3: 1.6.2019

MONDORF - ROESER

ÉTAPE 4: 2.6.2019

KAYL - ESCH/ALZETTE



Informations sur www.fleche-du-sud.lu



Vélo Union Esch



70 FLECHE DU SUD du 29 Mai au 02 Juin

Sous le Haut Patronage de la
Ville d'Esch - sur - Alzette

Sous les Auspices des Municipalités de : Rumelange, Bourscheid
Roeser, Kayl, Mondorf-les-Bains

Les étapes sont Patronnées par :

29.05	Prologue	RECKINGER	Esch-sur-Alzette
30.05	1 ^e étape	POECKES	Rumelange - Rumelange
31.05	2 ^e étape	CRÉMANTS POLL-FABAIRE	Bourscheid - Bourscheid
01.06	3 ^e étape	B.G.L. B.N.P. PARIBAS	Mondorf-les-Bains - Roeser
02.06	4 ^e étape	BOFFERDING	Kayl - Esch-sur-Alzette

Comité d'honneur

Président	Georges Mischo
Vice-Président	Jean-Lou Siweck

Organisateurs des étapes

Rumelange	Henri Haine
Bourscheid	Annie Nickels-Theis
Mondorf-les-Bains	Steve Reckel
Roeser	Tom Jungen
Kayl	John Lorent
Esch-sur-Alzette	Georges Mischo

Flèche du Sud



Organisateur: Vélo-Union Esch

Coorganisateur: Tageblatt

Comité D'organisation

Henri Hinterscheid	Président
Jacques Nilles	Secrétaire / Sponsoring / Webmaster
Mike Lorang	Equipes / Webmaster
Roby Schmit	Parcours / Resp. Signaleurs
Serge Rihm	Trésorier / Sponsoring
Abdel Jaouadi	Trésorier adjoint
Romain Liber	Guide Technique
Guy Rippinger	Communication
Linda Rippinger	Communication
Carlo Laschette	Directeur de l'épreuve / Sécurité
Jacques Fautsch	Sécurité Moto
Gilles Bosseler	Juge GPM
Fabrice Rivière	Signaleur
Willy Reicher	Cérémonies Protocolaires
Alain Dreis	Montage
Léo Bonadiman	Montage
Andrea Di Giambattista	Montage

Jury Flèche du Sud 2019

Pawel Skorek	Président du Jury
Carlo Laschette	Directeur de l'épreuve / Sécurité
Claudine Conter	Radio-tour
Carlo Lutgen	Commissaire FSCL
Patrick Degrott	Commissaire moto FSCL
Fabienne Gaul	Commissaire
Claude Majerus	Commissaire
Tony Fernandez	Commissaire
Norbert Steichen	Secrétaire Technique
Raymond Berg	Commissaire Rush+GPM / Juge à l'arrivée
Josy Gindt	Commissaire Rush+GPM / Chronométrateur
Timmermans Henri	Commissaire Voiture Balais

Echelon Course

Voiture pilote « Attention Course Cycliste »

Motards de la Police de Route

Voiture pilote Police de Route Grand-Ducale

Suite des voitures : - Juge + Chrono

- 2x Dépannage neutre
- Directeur de course
- Commissaires
- Commissaire moto
- Moto/Ardoisier

Peloton Coureurs

- Président du Jury et Radio Tour
- Médecin
- Directeurs sportifs
- Commissaires
- Dépannage neutre
- Ambulance
- Service technique
- **Voiture balai « Fin de Course »**
- Voiture ramassage (fléchage parcours)

FREQUENCE RADIO 157,550

Flèche du Sud 2019

Fonction	Chauffeur + Equipage	Téléphone	Fonction	Chauffeur + Equipage	Téléphone
Voiture Ouvreuse	ZENDER Jean-Paul (chauffeur)	661.396.842	Voiture Signaleurs 1	NICOLAS Henri (chauffeur)	691.386.347
	ENGELS Romain (Speaker)	621.304.620		BECKER Jean	621.148.415
Voiture Directeur de l'Epreuve	MAUS Virgile (chauffeur)	661.336.770		BACK Armand	691.325.141
	LASCHETTE Carlo (directeur)	621.242.831		RISCH Vic	621.217.734
Voiture Président du Jury UCI	URBANY Eugène (chauffeur)	661.564.656	Voiture Signaleurs 2	RIPPINGER Guy (chauffeur)	621.771.072
	CONTER Claudine (speaker radio-tour)	621.260.208		CLEES Suzanne	691.524.234
	SKOREK Pawel (commissaire UCI)	+48 600 837 072		RUDBACH Martin	691.200.601
Voiture Commissaire 1	ROMMES Albert (chauffeur)	691.403.211		FABBRI Dan	621 259 885
	MAJERUS Claude (commissaire)	621.329.649	Voiture Signaleurs 3	RIVIERE Fabrice (chauffeur)	621.265.905
Voiture Commissaire 2 (FSCL)	GEORG Romain (chauffeur)	621.323.985		RIES Marco	691.359.377
	GAUL Fabienne (commissaire)	691.195.878		OURTH Ronny	691.546.913
Voiture Commissaire 3	WINTERSDORF Jean (chauffeur)	621.152.827		SUHREN Raymond	
	FERNANDEZ Toni (commissaire)	621.754.156	Voiture Signaleurs 4	LASCHETTE Fern. (chauffeur)	621.166.814
Voiture Commissaire 4 (FSCL)	RICHARTZ Guy (chauffeur)	621.640.775		MICHEL Roger	621.769.376
	LUTGEN Carlo (commissaire FSCL)	621.163.769		WINANDY Gilbert	691.661.084
Moto Commissaire	SCHABER Jean-Claude (chauffeur)	661.140.201	Voiture Signaleurs 5	RONCONI Nico (chauffeur)	691.652.760
	DEGROTT Patrick (commissaire FSCL)	621.300.007		KRIPLER Roger	661.585.245
Secrétaire Technique	STEICHEN Norbert	621.141.884		DA SILVA Antonio	621.328.933
Motos Circulation	MEYER Guy	621.183.213	Voiture Signaleurs 6	LIBER Albert (chauffeur)	621.248.887
	+7 Motos			KOHN Edith	661.624.150
Moto Ardoisier	MOTO Press (chauffeur)	661.620.319		Heyar Nicolas	621 253 265
Voiture GPM + Rush	STEICHEN Norbert (chauffeur)	621.141.884		BAUM Claude	691.302.021
Juge à l'Arrivée	BERG Raymond (commissaire)	691.784.809	Secrétariat	NILLES Jacques	621.211.091
	BOENNER Willy	621.232.543	Equipes	LORANG Mike	621.248.483
Voiture GPM + Rush	BOSSELER Gilles (chauffeur)	691.159.459			
Chronométreur	GINDT Josy (commissaire)	621.199.952	Parcours	SCHMIT Roby	621.303.881
	STEICHEN Marco	621.182.716			
Voiture GPM + Rush	SCHROEDER J.-Marie (commissaire)	691.147.304	Trésorerie	RIHM Serge	621.717.957
	WOLTER Marc (chauffeur)	621.711.958			
	SCHROEDER Lex	691.881.215	Circuits	LIBER Romain	661.150.515
Police de Route	FANCK Patrick				
Voiture Médecin	NATALINI Gianni (chauffeur)	621.148.559	Radios / ACP	MATHURIN Roger	+33 664 175 768
	SCHMIT Ted (médecin)	621.146.062			
Ambulance 1	3 Sécuristes	621.247.794	Chronométrage	Chronorace/ Photo Finish	
Ambulance 2	3 Sécuristes	621.283.484			
Voiture Neutre 1	MATHURIN Roger (chauffeur)	+33 664 175 768	Speaker arrivée	GODELET Camille	621.346.854
Assistance Course Provence	1 technicien		Haut-Parleurs	KOENIG Pascal	621.319.145
Voiture Neutre 2	MATHURIN Roger (chauffeur)	+33 664 175 768			
Assistance Course Provence	1 technicien		Cérémonies Protocolaires	REICHER Willy	621.618.825
Voiture Neutre 3	JUNGBLUT Carlo	621.732.533	Cérémonies Protocolaires	JAOUADI Abdel	691.472.713
	1 technicien		Montage VUEsch	DREIS Alain	621.169.651
Minibus Balai	Voyages Emile Weber (chauffeur)		Montage VUEsch	DI GIAMBATISTA Andrea	621.460.407
	TIMMERMANS Henri	621.161.962	Montage VUEsch	BONADIMAN Leo	621.287.743
Voiture Ramassage	DONDELINGER Edy (chauffeur)	621.625.948	Montage Commune Esch	GIILLEN André	661.431.036
	BERNARD Lucien	691.136.444			
	TREIS Robert	661.587.440	Président VUEsch	HINTERSCHIED Henri	691.577.384

Les hôpitaux de Garde 2019

Date	Région	Hôpital	Tél
Mercredi 29 Mai	Sud	Centre Hospitalier Emile Mayrisch rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél. : 57 11 –1
	Center	Centre Hospitalier de Luxembourg 4, rue Ernest Barblé L-1210 Luxembourg	Tél.: 44 11-1
	Nord	Hôpital St Louis d'Ettelbrück Centre Hospitalier du Nord 120, avenue Salentiny L-9080 Ettelbrück	Tél. : 81 66-1
Jeudi 30 Mai	Sud	Centre Hospitalier Emile Mayrisch rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél. : 57 11 –1
	Center	Hôpital Kirchberg 9, rue Edward Steichen L-1210 Luxembourg	Tél. : 24 68-1
	Nord	Hôpital St Louis d'Ettelbrück Centre Hospitalier du Nord 120, avenue Salentiny L-9080 Ettelbrück	Tél. : 81 66-1
Vendredi 31 Mai	Sud	Centre Hospitalier Emile Mayrisch rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél. : 57 11 –1
	Center	Hôpital Kirchberg 9, rue Edward Steichen L-1210 Luxembourg	Tél. : 24 68-1
	Nord	Hôpital St Louis d'Ettelbrück Centre Hospitalier du Nord 120, avenue Salentiny L-9080 Ettelbrück	Tél. : 81 66-1
Samedi 01 Juin	Sud	Centre Hospitalier Emile Mayrisch rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél. : 57 11 –1
	Center	Centre Hospitalier de Luxembourg 4, rue Ernest Barblé L-1210 Luxembourg	Tél.: 44 11-1
	Nord	Hôpital St Louis d'Ettelbrück Centre Hospitalier du Nord 120, avenue Salentiny L-9080 Ettelbrück	Tél. : 81 66-1
Dimanche 02 Juin	Sud	Centre Hospitalier Emile Mayrisch rue Emile Mayrisch L-4240 Esch-sur-Alzette	Tél. : 57 11 –1
	Center	Centre Hospitalier de Luxembourg 4, rue Ernest Barblé L-1210 Luxembourg	Tél.: 44 11-1
	Nord	Hôpital St Louis d'Ettelbrück Centre Hospitalier du Nord 120, avenue Salentiny L-9080 Ettelbrück	Tél. : 81 66-1



PROLOGUE 29.05.2019

ESCH/ALZETTE

1 ÉTAPE 30.05.2019

RUMELANGE-RUMELANGE

2 ÉTAPE 31.05.2019

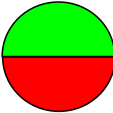
BOURSCHEID-BOURSCHEID

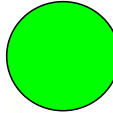
3 ÉTAPE 01.06.2019

MONDORF-ROESER

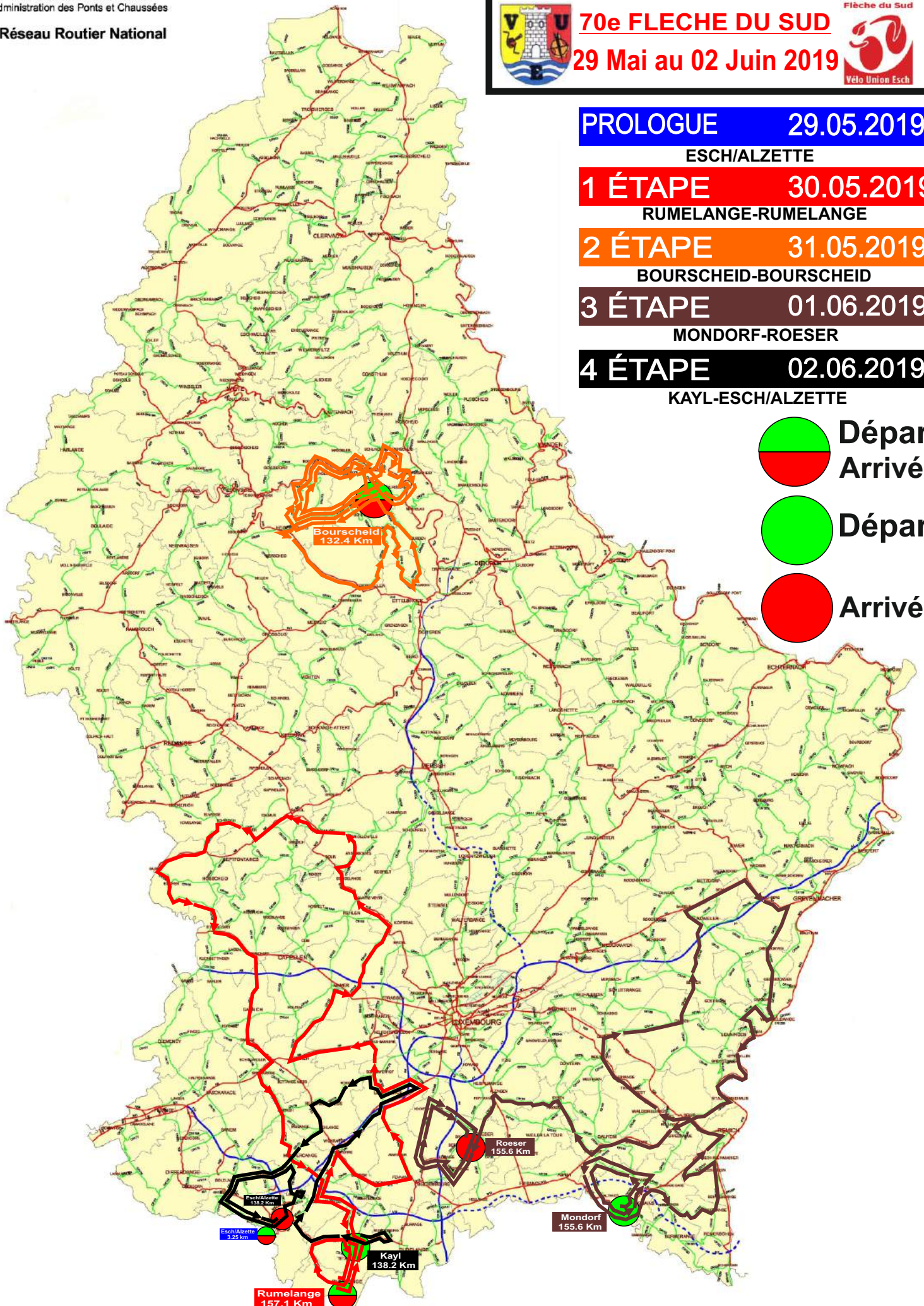
4 ÉTAPE 02.06.2019

KAYL-ESCH/ALZETTE

 **Départ**
Arrivée

 **Départ**

 **Arrivée**





70e FLECHE DU SUD

Plan Accès Esch/Alzette - Permanence

Mercredi 29 mai 2019



Pétange
Belvaux

Vers N5 Schouweiler

Vers N13 Ehlange

Luxembourg



Bettenbourg
Schengen
Dudelange

Villerupt Audun le Tiche

Rumelange

Opérations de départ et d'arrivée mercredi le 29/05/2019

Départ prologue grand prix Frunnes Maroldt à Esch-sur-Alzette

Organisation locale : Administration communale d'Esch-sur-Alzette

Opérations de départ à **Esch-sur-Alzette**

14h00 -15h00	Ouverture du bureau à l'école du Brill
15h30	Réunion des Directeurs sportifs à l'école du Brill
17h00	Briefing des signaleurs
17h30	Reconnaissance du parcours
18h10	Appel nominal des coureurs
18h30	Départ

Inscription et présentation des coureurs 15 minutes avant leur temps départ spécifique

Arrivée : Bureau officiel Bus

Bureau du jury	Bus près de l'arrivée
Contrôle médical	près de l'arrivée
Douches et vestiaires	Ecole du Brill



70e FLECHE DU SUD

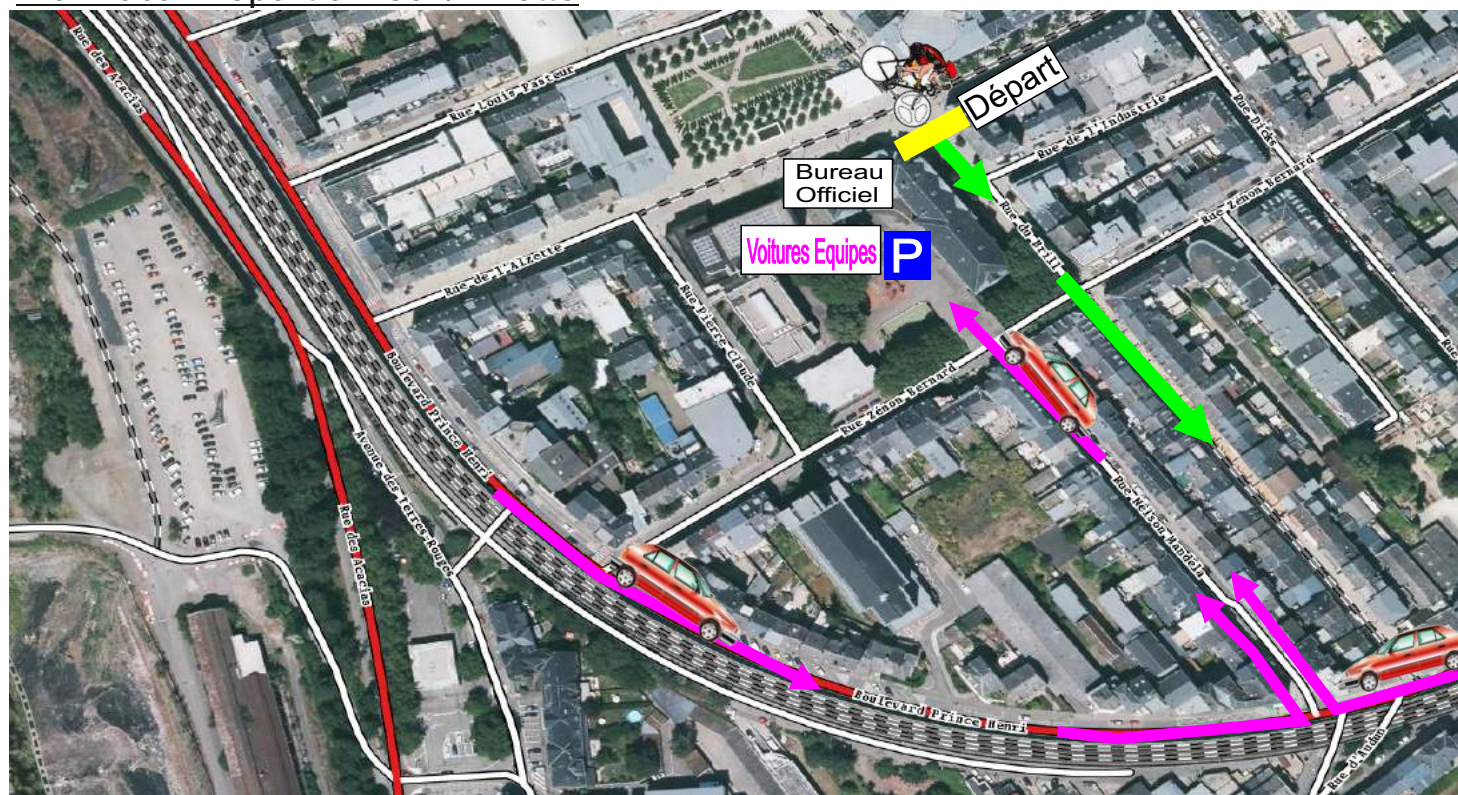
Prologue Mercredi 29 mai 2019

Esch/Alzette

Grand Prix Frunnes Maroldt

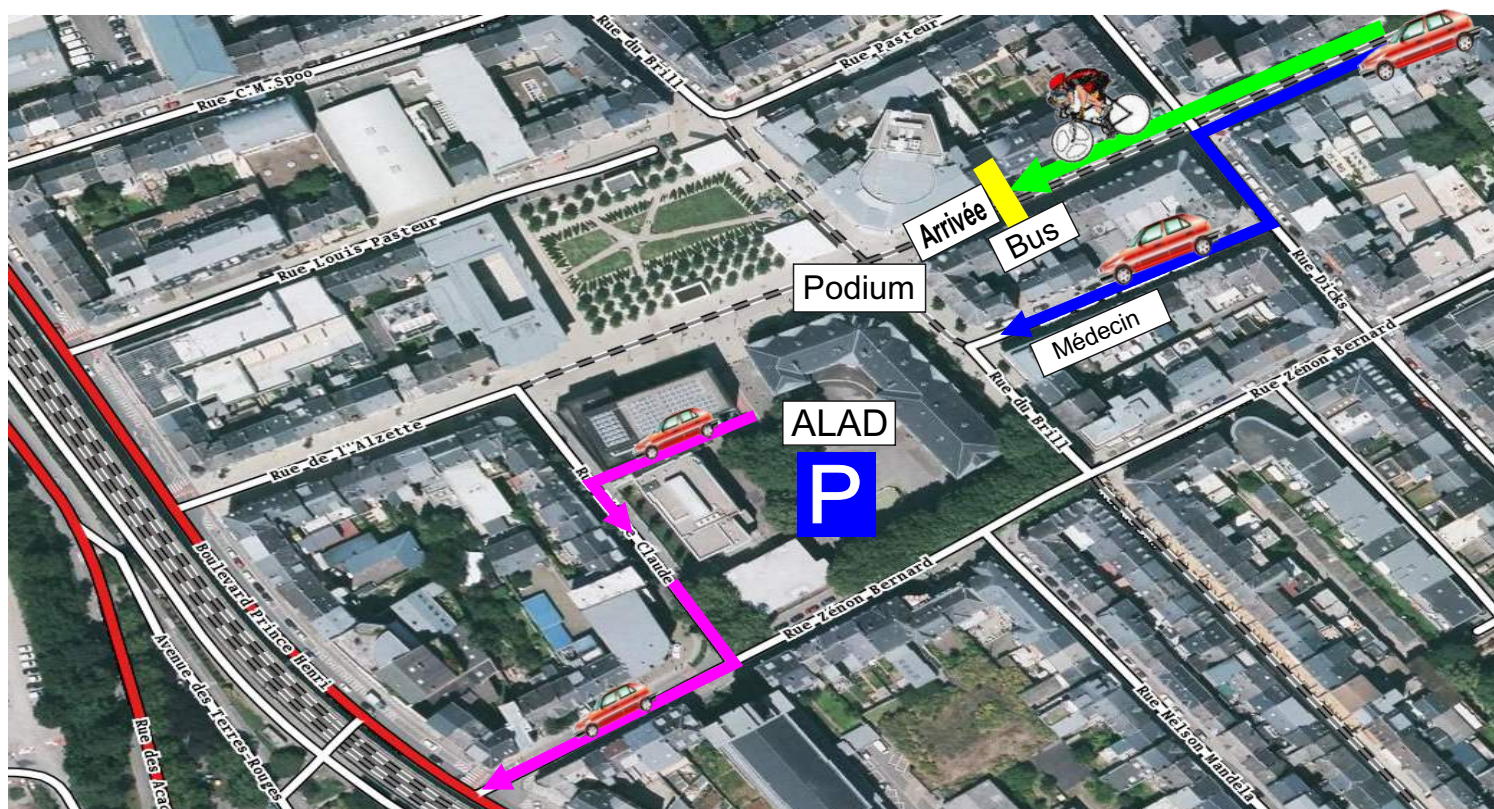


Plan local Départ à Esch/Alzette



Voitures Equipes

Plan local Arrivée à Esch/Alzette



Voitures Equipes

Voitures Organisateur et Police



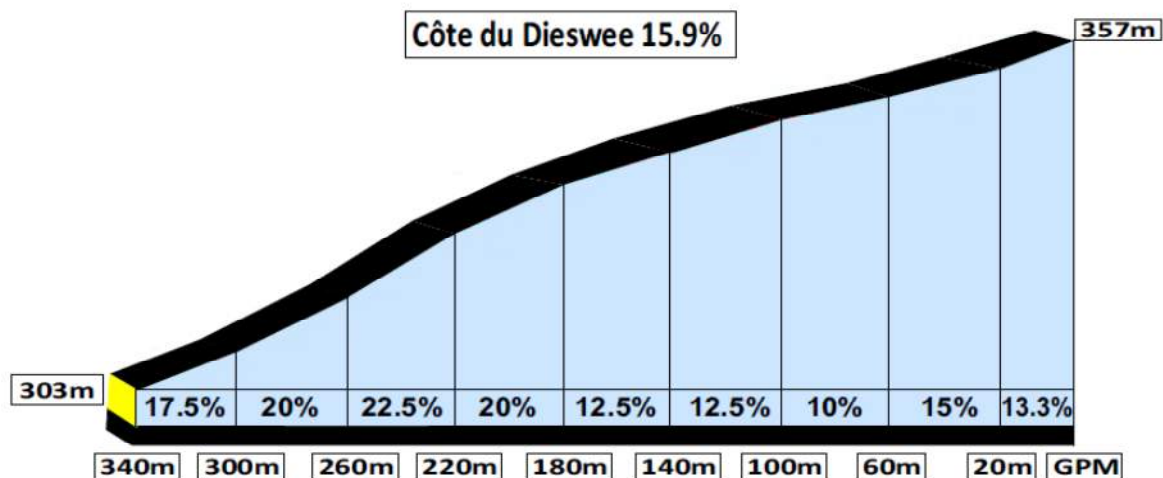
70e FLÈCHE DU SUD

Mercredi 29 mai 2019

Prologue à Esch/Alzette Distance 3,25 km
Grand Prix Frunnes Maroldt



km	km/+	km/-	m	Localité		Remarques	42 km/h
0,00	0,00	3,25	291	rue du Brill	Zone piétonne	DEPART	18:30
0,30	0,30	2,95	293	Bifurcation vers boulevard Kennedy	N4		18:30
0,09	0,39	2,86	295	Bifurcation vers rue Dieswee			18:30
0,26	0,65	2,60	303	Montée Dieswee		15,9% max 22,5%	18:30
0,34	0,99	2,26	357	Bifurcation vers rue du Stade	GPM	Descente	18:31
1,10	2,09	1,16	291	Bifurcation vers rue de Neudorf	N31		18:32
0,07	2,16	1,09	290	Bifurcation vers rue Quartier	N31		18:33
0,17	2,33	0,92	287	Bifurcation vers boulevard Kennedy	N4		18:33
0,35	2,68	0,57	292	Giratoire Avenue de la Gare	1	Zone piétonne	18:33
0,16	2,84	0,41	288	Bifurcation vers rue de l'Alzette			18:34
0,41	3,25	0,00	290	rue de l'Alzette		ARRIVEE	18:34



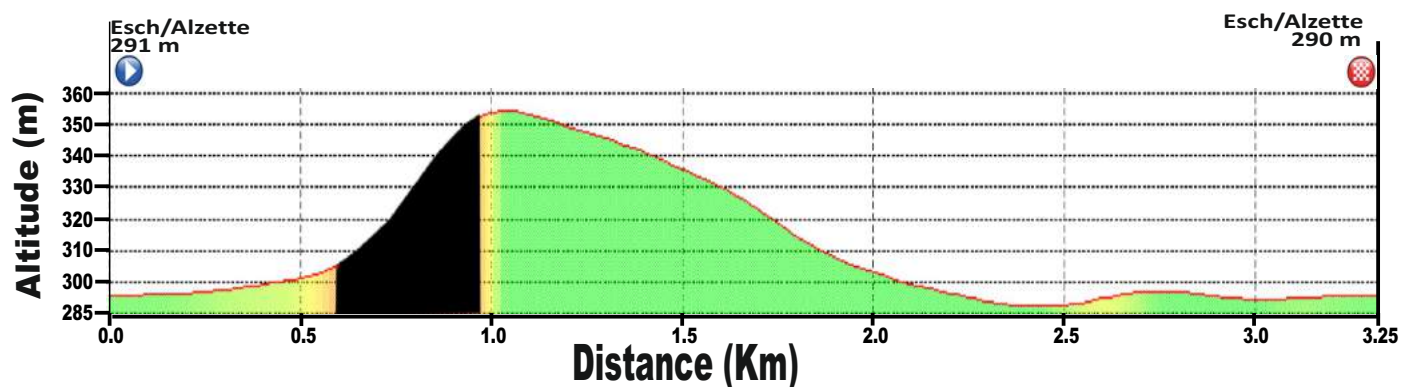
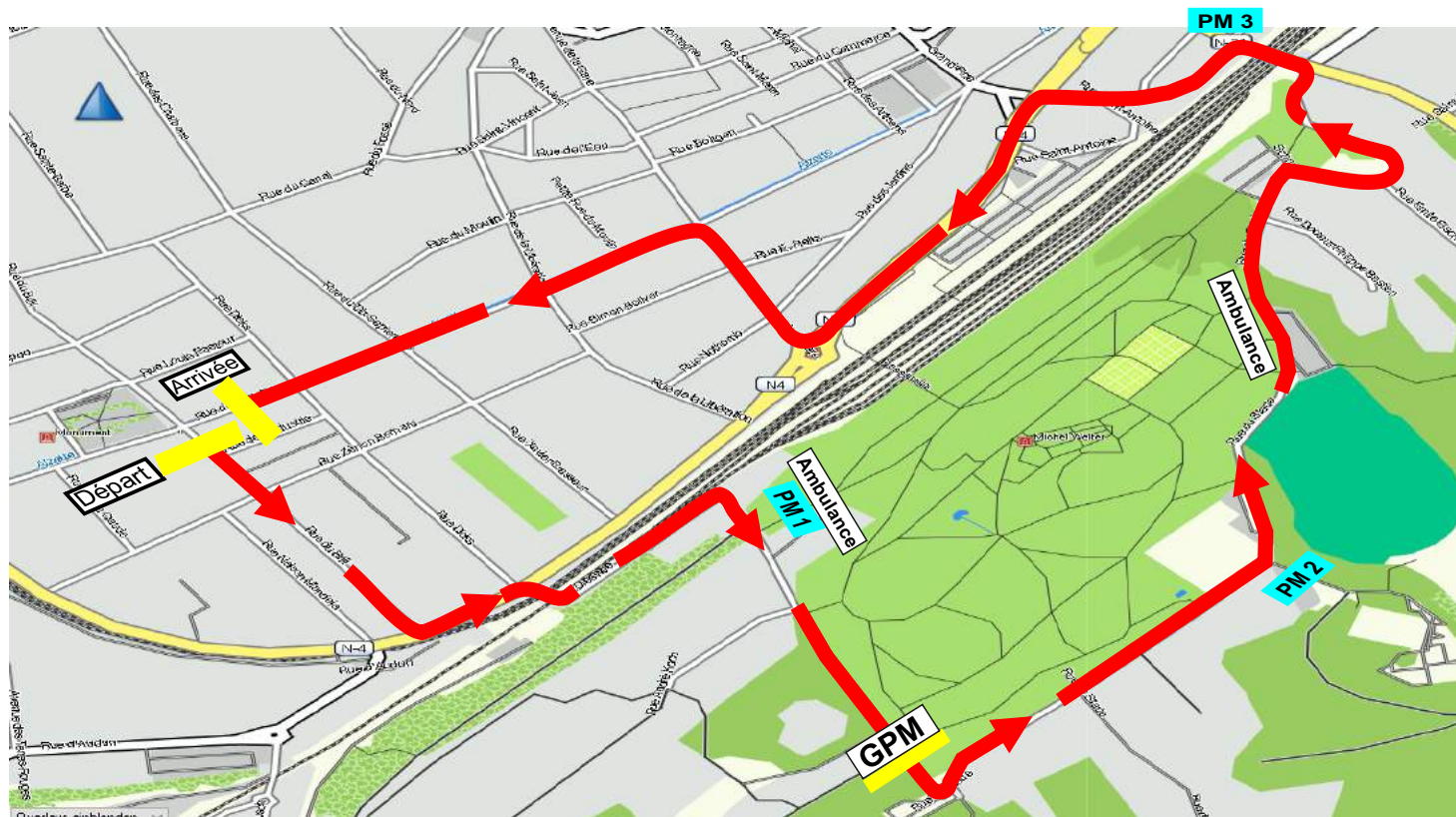


70e FLECHE DU SUD

Prologue Mercredi 29 mai 2019

Esch/Alzette 3.25 km

Grand Prix Frunnes Maroldt



Dénivellations : Montée 80 m / Descente 80 m

Règlement particulier uniquement applicable au prologue

- Le prologue se déroule sur une distance totale de **3,25 km**. Le premier départ est fixé à **18:30 h** et les coureurs se suivent à **intervalles d'une minute**.
- **Les vélos spéciaux de contre-la-montre ne sont pas autorisés par l'organisateur !!**
- Le prologue compte pour le classement général individuel.
- Un temps intermédiaire est chronométré en haut de la côte « **Dieswee** » et compte pour le **classement de Meilleur Grimpeur**.
- A l'exception des voitures du président des commissaires, des commissaires et de l'organisateur, aucun autre véhicule suiveur n'est autorisé par l'organisateur ! (Passage sous Viaduc ferroviaire, **hauteur limitée à 2,30 m**).
- 3 Postes de matériel officiels sont prévus par l'organisateur. Ces postes sont répertoriés comme **PM1, PM2, PM3** sur le plan du circuit prologue. Néanmoins il reste loisible aux équipes de se placer à leur gré sur le parcours pour dépannage.
- Chaque coureur est escorté par un motard de la Police Grand-Ducale.
- En outre le **Règlement UCI 2.6.006** est de vigueur.



70e FLECHE DU SUD

1ère Etape Jeudi 30 mai 2019

RADAR



Opérations de départ et d'arrivée jeudi le 30/05/2019

Départ de la 1^{ère} étape à RUMELANGE

Organisation locale : Administration communale de RUMELANGE

Opérations de départ à Rumelange

12h00	Ouverture du bureau et inscriptions à l'Hôtel de Ville
12h45	Appel nominal des coureurs
13h00	Départ réel

Arrivée de la 1^{ère} étape à RUMELANGE

Organisation locale : Administration communale de RUMELANGE

Bureau officiel	Bus près de la ligne d'arrivée
Bureau du jury	Bus près de la ligne d'arrivée
Contrôle médical	Après la ligne d'arrivée
Douches et vestiaires	Hall sportif
Réception officielle	l'Hôtel de Ville



70e FLÈCHE DU SUD

1ère Etape Jeudi 30 mai 2019

Rumelange - Rumelange 157,1 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	45 km/h
0,0	0,0	157,1	292	Rumelange	N33	DEPART	13:00	13:00
0,2	0,2	156,9	294	Rumelange Giratoire	N33 1 N33	Giratoire à gauche	13:00	13:00
1,8	2,0	155,1	294	Tétange	N33		13:02	13:02
1,3	3,3	153,8	280	Kayl rue de Tétange - Giratoire	N31 1	Giratoire à gauche	13:04	13:04
0,3	3,6	153,5	280	Kayl Grand-Rue - rue du Commerce	N31 CR166		13:05	13:04
0,8	4,4	152,7	288	Kayl rue de Schiffflange	CR166 CR166	Passage à niveau	13:06	13:05
2,9	7,3	149,8	299	Schiffflange Croisement	CR166 / CR168 CR168		13:10	13:09
0,9	8,2	148,9	280	Schiffflange Giratoire	CR168 1 CR168		13:11	13:10
0,6	8,8	148,3	282	Echangeur AR 2x Giratoire	CR169 2x 2 CR169		13:12	13:11
0,7	9,5	147,6	280	Foetz Giratoire (Creos)	CR169 2 CR169		13:13	13:12
2,2	11,7	145,4	284	Pontpierre Giratoire	CR169 1 N13		13:16	13:15
1,8	13,5	143,6	301	Bergem	N13		13:19	13:18
1,8	15,3	141,8	275	Huncherange	N13		13:21	13:20
1,0	16,3	140,8	278	Fennange	N13		13:23	13:21
1,0	17,3	139,8	273	Bettembourg Bifurcation	N13 CR163		13:24	13:23
1,6	18,9	138,2	309	Abweiler	CR163		13:27	13:25
3,7	22,6	134,5	328	Leudelange Croisement	CR163 N4		13:32	13:30
1,2	23,8	133,3	326	Leudelange Giratoire Z.I.	N4 2 N4		13:34	13:31
1,7	25,5	131,6	304	Bifurcation vers Z.I. Grاسبès	N4 CR179A / CR179		13:36	13:34
3,2	28,7	128,4	316	Leudelange Centre Bifurcation	CR179 CR163		13:41	13:38
1,7	30,4	126,7	290	Schléiwenhaff	CR163		13:43	13:40
1,0	31,4	125,7	309	Leudelange-Gare	CR163		13:44	13:41
1,4	32,8	124,3	288	Giratoire Gréivels Barrière	CR163 1 N5	Giratoire à gauche	13:46	13:43
5,3	38,1	119,0	365	Dippach Croisement	N5 CR103		13:54	13:50
1,5	39,6	117,5	360	Forêt de Dippach Bifurcation	CR103 CR102		13:56	13:52
3,8	43,4	113,7	290	Mamer Bif. après pont ferroviaire vers r. d. Bertrange	CR102 rue de Bertrange		14:02	13:57
0,2	43,6	113,5	292	Mamer Bifurcation	r.d. Bertrange 2x rue D.St.Romain		14:02	13:58
0,8	44,4	112,7	287	Mamer Bifurcation	rue D.St.Romain N6		14:03	13:59
0,2	44,6	112,5	292	Mamer Giratoire	N6 3 CR101		14:03	13:59
5,7	50,3	106,8	253	Kopstal Croisement	CR101 N12		14:11	14:07
2,1	52,4	104,7	383	GPM avant Quatre-Vents 5,5 % GPM 1	N12		14:14	14:09
0,6	53,0	104,1	353	Giratoire Quatre-Vents	N12 2 N12		14:15	14:10
3,1	56,1	101,0	246	Dondelange / Bour Bifurcation	N12 CR105		14:20	14:14
2,0	58,1	99,0	252	Ansembourg Château	CR105 vers rue d'Ansembourg		14:23	14:17
0,9	59,0	98,1	339	Hollenfels rue d'Ansembourg 9,7 % GPM 2			14:24	14:18
0,5	59,5	97,6	332	Hollenfels Croisement	rue d'Ansembourg rue du Château		14:25	14:19
0,1	59,6	97,5	343	Hollenfels Bifurcation	CR113		14:25	14:19
3,0	62,6	94,5	322	Tuntange Bifurcation	CR113 CR112		14:29	14:23
0,2	62,8	94,3	315	Tuntange Croisement	CR112 N12		14:29	14:23
2,7	65,5	91,6	297	Saeul Bifurcation	N12 N8	Descente	14:33	14:27
1,5	67,0	90,1	386	Côte de Saeul 6,4 % GPM 3	N8		14:35	14:29



70e FLÈCHE DU SUD

1ère Etape Jeudi 30 mai 2019

Rumelange - Rumelange 157,1 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	45 km/h
2,0	69,0	88,1	360	Bifurcation vers Ehner	N8		14:38	14:32
1,1	70,1	87,0	286	Ehner Bifurcation	CR301	Descente	14:40	14:33
1,8	71,9	85,2	288	Schweich Bifurcation	CR301 CR106		14:42	14:35
1,4	73,3	83,8	388	Kräizerbuch 7,2 % GPM 4	CR106		14:44	14:37
0,8	74,1	83,0	387	Kräizerbuch Bifurcation	CR106 N8	Descente	14:45	14:38
3,6	77,7	79,4	289	Gaichel Bifurcation	N8 CR105		14:51	14:43
1,5	79,2	77,9	278	Eischen	CR105 - CR108		14:53	14:45
1,5	80,7	76,4	346	Sortie Eischen 5,8 % GPM 5	CR108		14:55	14:47
2,3	83,0	74,1	338	Bifurcation CR108 / CR106	CR108 CR106		14:58	14:50
1,7	84,7	72,4	302	Steinfort Croisement	CR106 N6		15:01	14:52
3,5	88,2	68,9	335	Giratoire Wandhaff	N6 1 N13		15:06	14:57
3,6	91,8	65,3	338	Garnich RAVI	N13 2x		15:11	15:02
2,2	94,0	63,1	343	Dalhem	N13		15:14	15:05
2,2	96,2	60,9	371	Giratoire Dippach FIN RAVI	N13 1 N5		15:17	15:08
0,9	97,1	60,0	329	Sprinkange	N5		15:18	15:09
0,4	97,5	59,6	330	Schouweiler Bifurcation	N5 CR106		15:19	15:10
3,2	100,7	56,4	325	Limpach	CR106		15:23	15:14
3,5	104,2	52,9	293	Mondercange Bifurcation 1	CR106 CR172		15:28	15:18
0,1	104,3	52,8	288	Mondercange Bifurc. 2 Grand-Rue Rush 2	CR172 CR164 2x		15:29	15:19
1,6	105,9	51,2	281	Foetz Giratoire (Echangeur AR)	CR164 2 CR164	à suivre impérativement les 2 voies à droite	15:31	15:21
0,5	106,4	50,7	279	Foetz Giratoire (Bâtiself)	CR164 2 CR164		15:32	15:21
0,5	106,9	50,2	280	Foetz Giratoire (Creos)	CR164 1 CR169		15:32	15:22
0,7	107,6	49,5	282	Echangeur AR 2x Giratoire	CR169 2x 2 CR169		15:33	15:23
0,6	108,2	48,9	280	Schiffange Giratoire	CR169 1 CR168	Giratoire à gauche	15:34	15:24
0,9	109,1	48,0	287	Schiffange Croisement	CR168 CR168		15:35	15:25
0,7	109,8	47,3	299	Schiffange Bifurcation	CR168 CR166		15:36	15:26
2,9	112,7	44,4	280	Kayl r.de Schiffange - rue Michel Bif. vers rte. d'Esch	CR166 N31	ENTREE CIRCUIT	15:41	15:30
0,0	112,7	44,4	295	Kayl Bifurcation vers rue Jos Muller	N31		15:41	15:30
0,4	113,1	44,0	282	Bifurcation rue Jos Muller - rue du Faubourg	CR166		15:41	15:30
1,4	114,5	42,6	290	Tétange rue P.Schiltz -rue T. Byrne - Bif. rue Principale	CR166 N33		15:43	15:32
0,3	114,8	42,3	288	Tétange rue Principale	N33		15:44	15:33
0,5	115,3	41,8	290	rue de Rumelange	N33		15:44	15:33
1,2	116,5	40,6	294	Rumelange rue de l'Usine - Grand-Rue	N33 1		15:46	15:35
0,2	116,7	40,4	292	Rumelange ligne d'Arrivée	N33	1er Passage	15:46	15:35
0,4	117,1	40,0	303	rue d'Esch Centre Culturel	N33		15:47	15:36
2,8	119,9	37,2	403	Langengrund 4,3 % GPM 6	N33		15:51	15:39
0,6	120,5	36,6	279	Poteau de Kayl Bifurcation	N33 N31	Descente	15:52	15:40
2,3	122,8	34,3	295	Kayl rte. d'Esch - pont CFL Bifurc. rue Jos Muller	N31		15:55	15:43
0,4	123,2	33,9	282	Bifurcation rue Jos Muller - rue du Faubourg	CR166		15:56	15:44
1,4	124,6	32,5	290	Tétange rue P.Schiltz -rue T. Byrne - Bif. rue Principale	CR166		15:58	15:46
0,3	124,9	32,2	288	Tétange rue Principale	N33		15:58	15:46



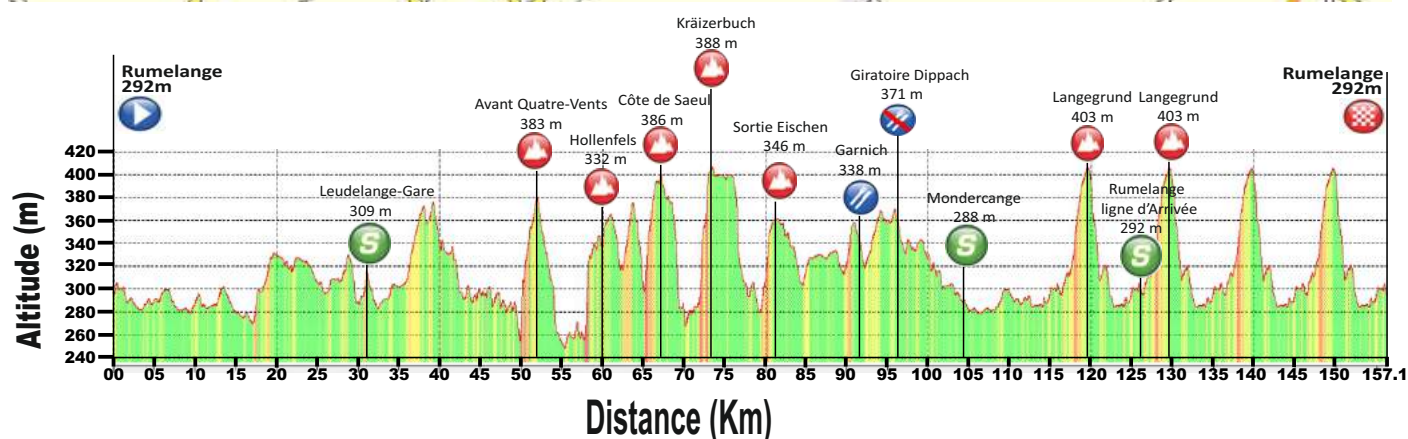
70e FLÈCHE DU SUD

1ère Etape Jeudi 30 mai 2019

Rumelange - Rumelange 157,1 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	45 km/h
0,5	125,4	31,7	290	Tétange rue de Rumelange	N33		15:59	15:47
1,2	126,6	30,5	294	Rumelange rue de l'Usine - Grand-Rue	N33 1		16:00	15:48
0,2	126,8	30,3	292	Rumelange ligne d'Arrivée Rush 3	N33	2e Passage	16:01	15:49
0,4	127,2	29,9	303	rue d'Esch Centre Culturel	N33		16:01	15:49
2,8	130,0	27,1	403	Langengrund 4,3 % GPM 7	N33	Descente	16:05	15:53
0,6	130,6	26,5	279	Poteau de Kayl Bifurcation	N33 N31		16:06	15:54
2,3	132,9	24,2	295	Kayl rte. d'Esch - pont CFL - rue Jos Muller	N31		16:09	15:57
0,4	133,3	23,8	282	Bifurcation rue Jos Muller - rue du Faubourg	CR166		16:10	15:57
1,4	134,7	22,4	290	Tétange rue P.Schiltz -rue T. Byrne - Bif. rue Principale	CR166		16:12	15:59
0,3	135,0	22,1	288	Tétange rue Principale	N33		16:12	16:00
0,5	135,5	21,6	290	Tétange rue de Rumelange	N33		16:13	16:00
1,2	136,7	20,4	294	Rumelange rue de l'Usine - Grand-Rue	N33 1		16:15	16:02
0,2	136,9	20,2	292	Rumelange ligne d'Arrivée	N33	3e Passage	16:15	16:02
0,4	137,3	19,8	303	rue d'Esch Centre Culturel	N33		16:16	16:03
2,8	140,1	17,0	403	Langengrund	N33	Descente	16:20	16:06
0,6	140,7	16,4	279	Poteau de Kayl Bifurcation	N33 N31		16:21	16:07
2,3	143,0	14,1	295	Kayl rte. d'Esch - pont CFL - rue Jos Muller	N31		16:24	16:10
0,4	143,4	13,7	282	Bifurcation rue Jos Muller - rue du Faubourg	CR166		16:24	16:11
1,4	144,8	12,3	290	Tétange rue P.Schiltz -rue T. Byrne - Bif. rue Principale	CR166		16:26	16:13
0,3	145,1	12,0	288	Tétange rue Principale	N33		16:27	16:13
0,5	145,6	11,5	290	Tétange rue de Rumelange	N33		16:28	16:14
1,2	146,8	10,3	294	Rumelange rue de l'Usine - Grand-Rue	N33 1		16:29	16:15
0,2	147,0	10,1	292	Rumelange ligne d'Arrivée	N33	4e Passage	16:30	16:16
0,4	147,4	9,7	303	rue d'Esch Centre Culturel	N33		16:30	16:16
2,8	150,2	6,9	403	Langengrund	N33	Descente	16:34	16:20
0,6	150,8	6,3	279	Poteau de Kayl Bifurcation	N33 N31		16:35	16:21
2,3	153,1	4,0	295	Kayl rte. d'Esch - pont CFL - rue Jos Muller	N31		16:38	16:24
0,4	153,5	3,6	282	Bifurcation rue Jos Muller - rue du Faubourg	CR166		16:39	16:24
1,4	154,9	2,2	290	Tétange rue P.Schiltz -rue T. Byrne - Bif. rue Principale	CR166		16:41	16:26
0,3	155,2	1,9	288	Tétange rue Principale	N33		16:41	16:26
0,5	155,7	1,4	290	Tétange rue de Rumelange	N33		16:42	16:27
1,2	156,9	0,2	294	Rumelange rue de l'Usine - Grand-Rue	N33 1		16:44	16:29
0,2	157,1	0,0	292	Rumelange ligne d'Arrivée	N33	ARRIVEE	16:44	16:29



Parcours

Circuit Rumelange

Dénivellations : Montée 2265 m / Descente 2265 m



70e FLECHE DU SUD

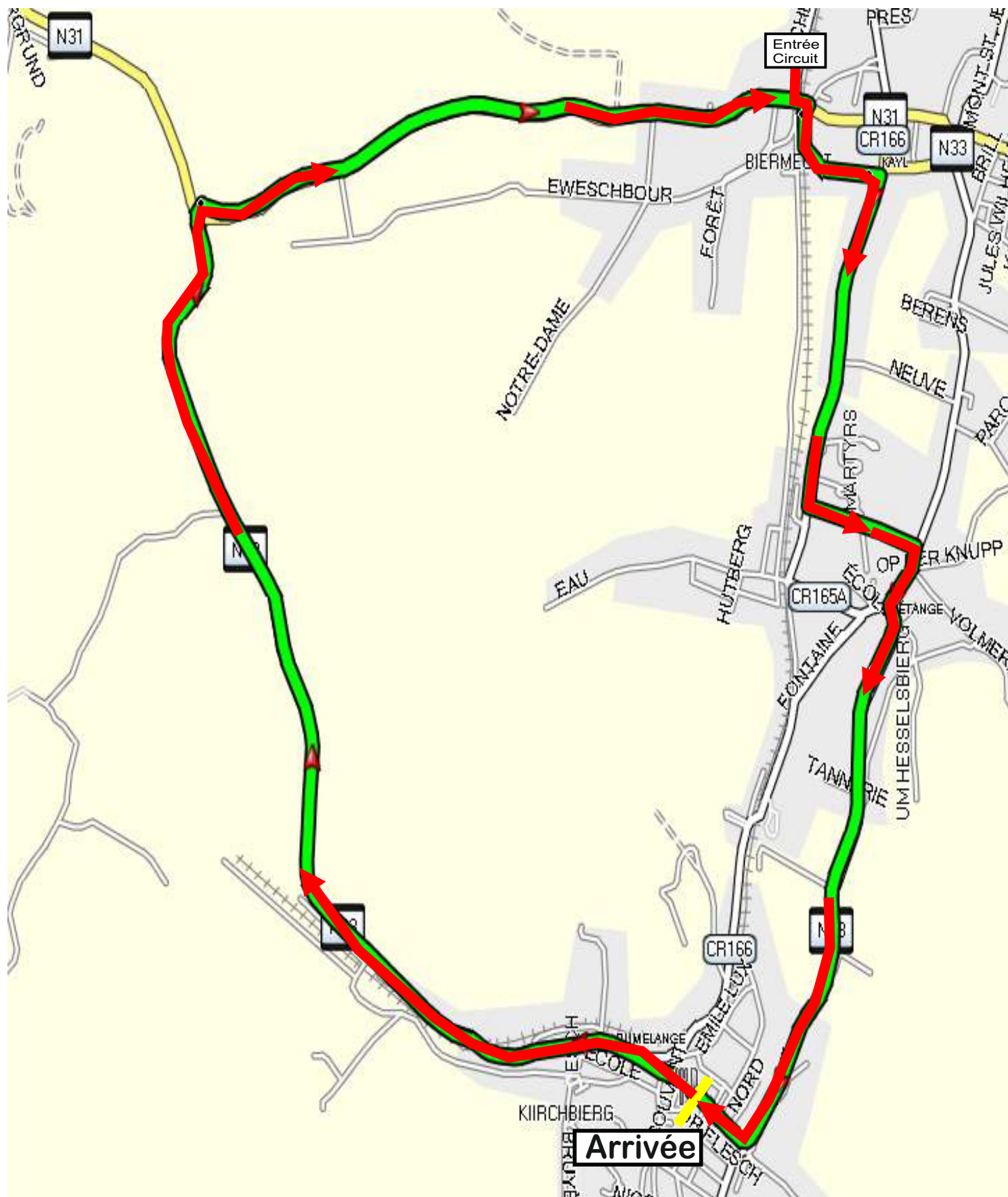
1ère Etape Jeudi 30 mai 2019

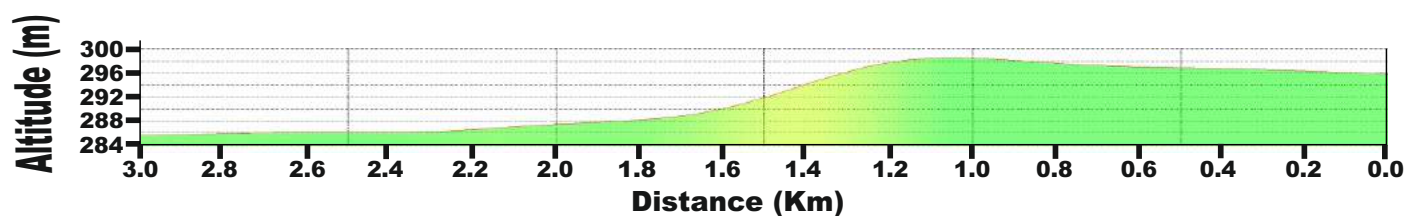
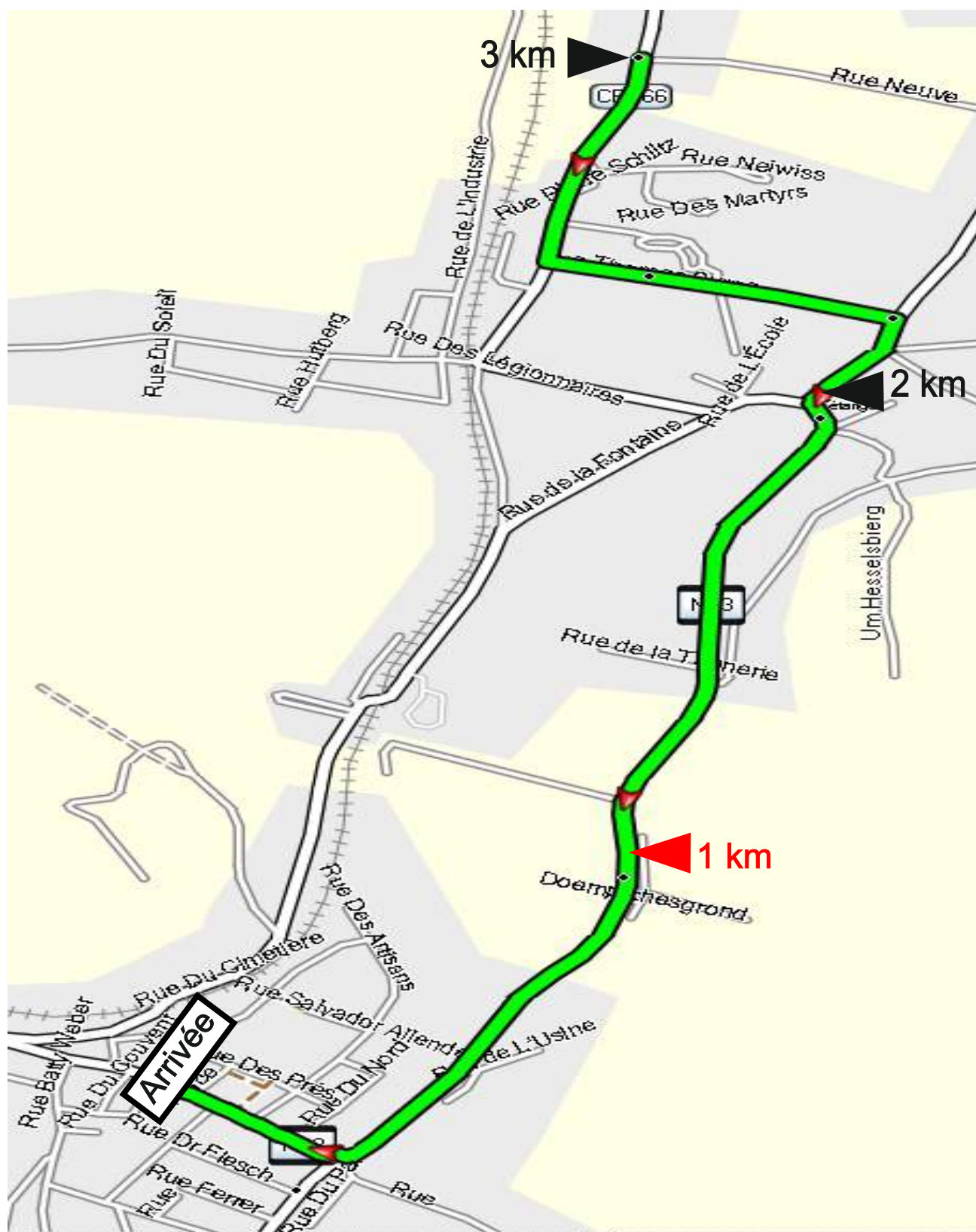
Circuit Rumelange

Flèche du Sud



Vélo Union Esch







70e FLÈCHE DU SUD

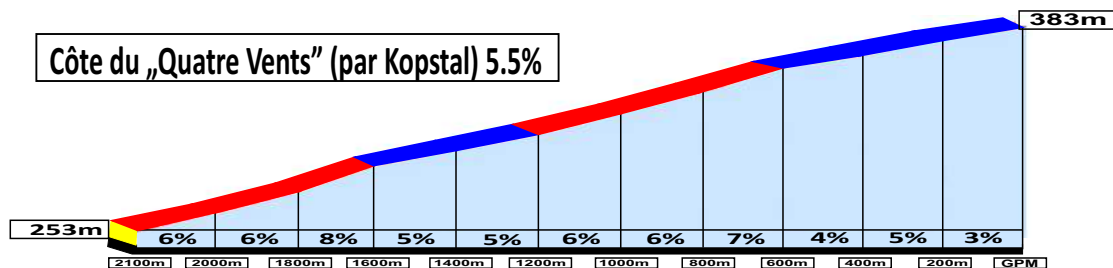
1ère Etape Jeudi 30 mai 2019

Rumelange - Rumelange

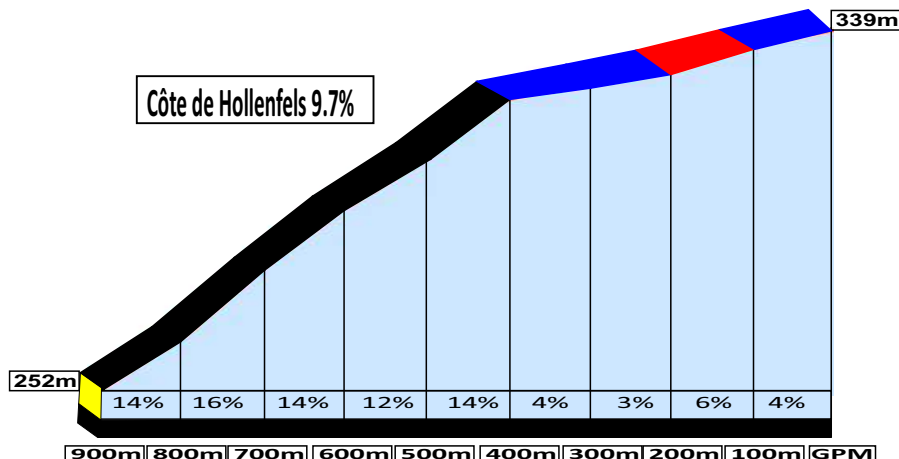
Altimétrie des Côtes GPM



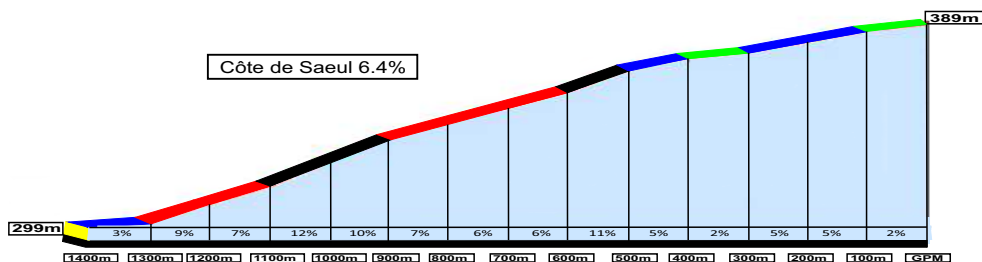
Côte du „Quatre Vents” (par Kopstal) 5.5%



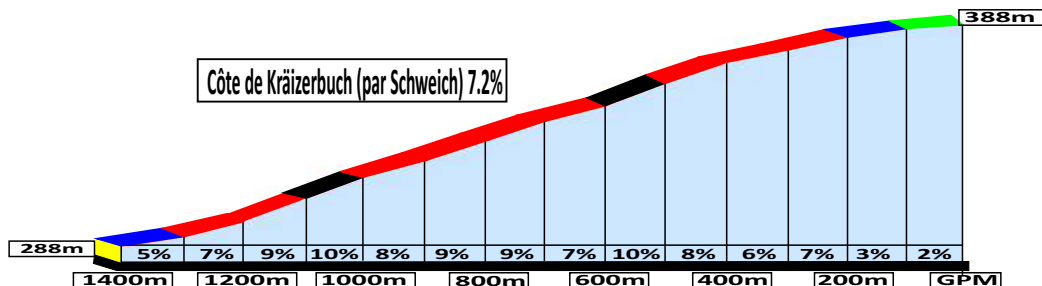
Côte de Hollenfels 9.7%



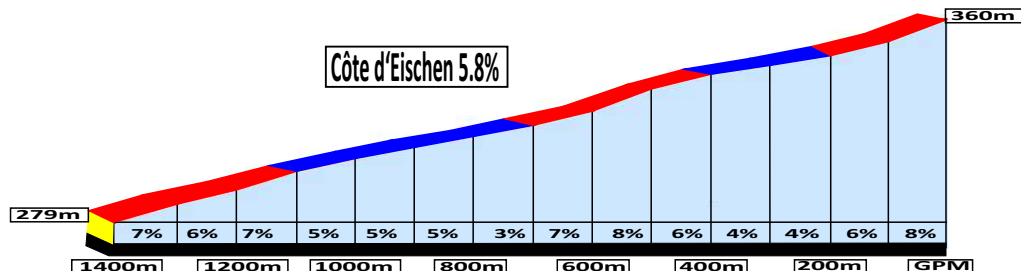
Côte de Saeul 6.4%



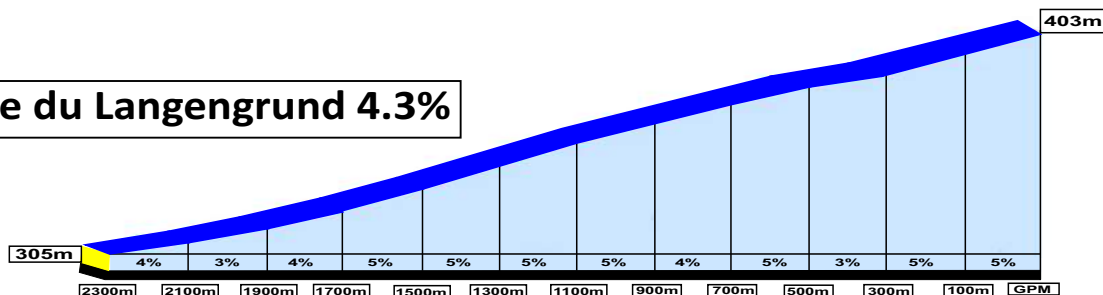
Côte de Kräizerbuch (par Schweich) 7.2%



Côte d'Eischen 5.8%



Côte du Langengrund 4.3%



Opérations de départ et d'arrivée vendredi le 31/05/2019

Départ de la 2^{ième} étape à BOURSCHEID

Organisation locale : Administration communale de BOURSCHEID

Opérations de départ à Bourscheid

12h00	Ouverture du bureau et inscriptions à la Mairie
12h45	Appel nominal des coureurs
13h00	Départ réel

Arrivée de la 2^{ième} étape à BOURSCHEID

Organisation locale : Administration communale de BOURSCHEID

Bureau officiel	Bus près de la ligne d'arrivée
Bureau du jury	Bus près de la ligne d'arrivée
Contrôle médical	Après la ligne d'arrivée
Douches et vestiaires	Hall sportif Bourscheid



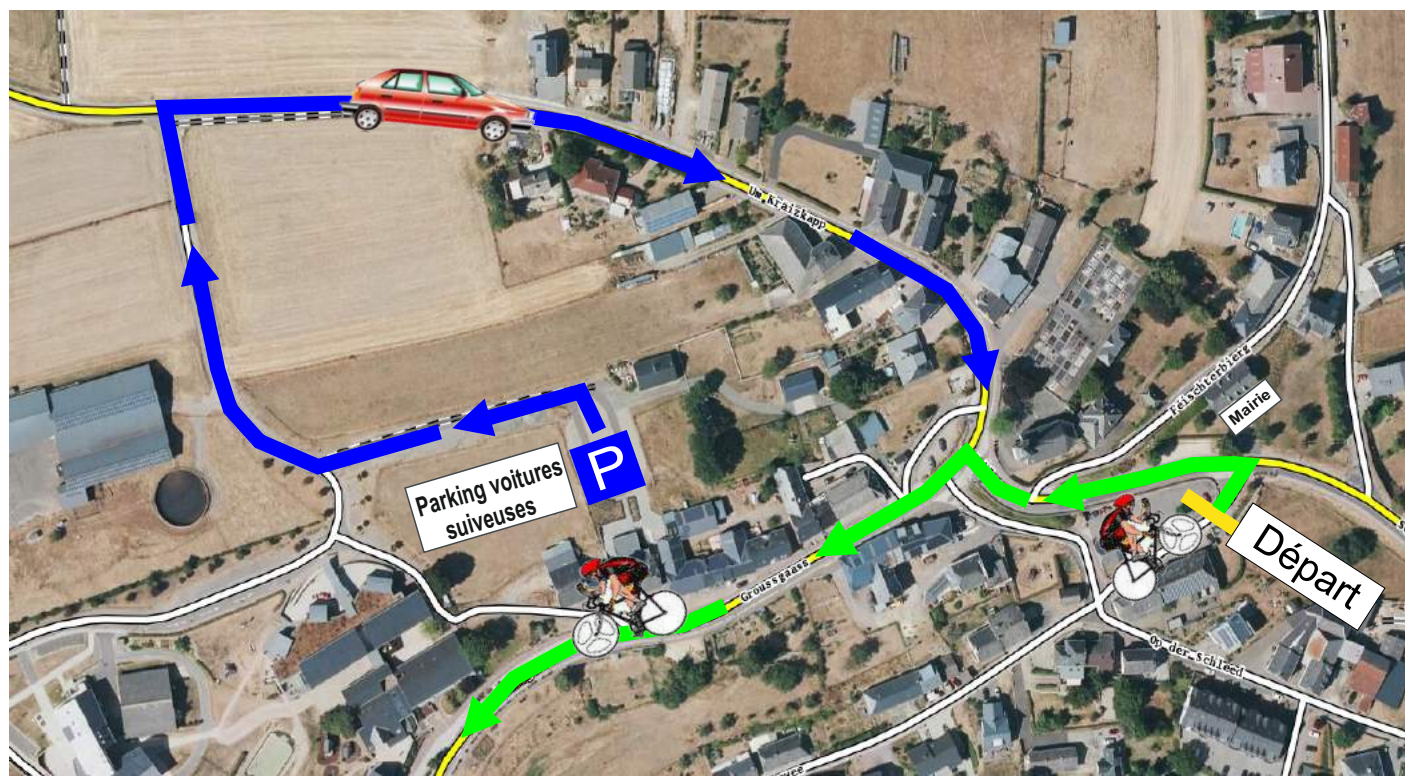
70e FLECHE DU SUD

2e Etape Vendredi 31 mai 2019

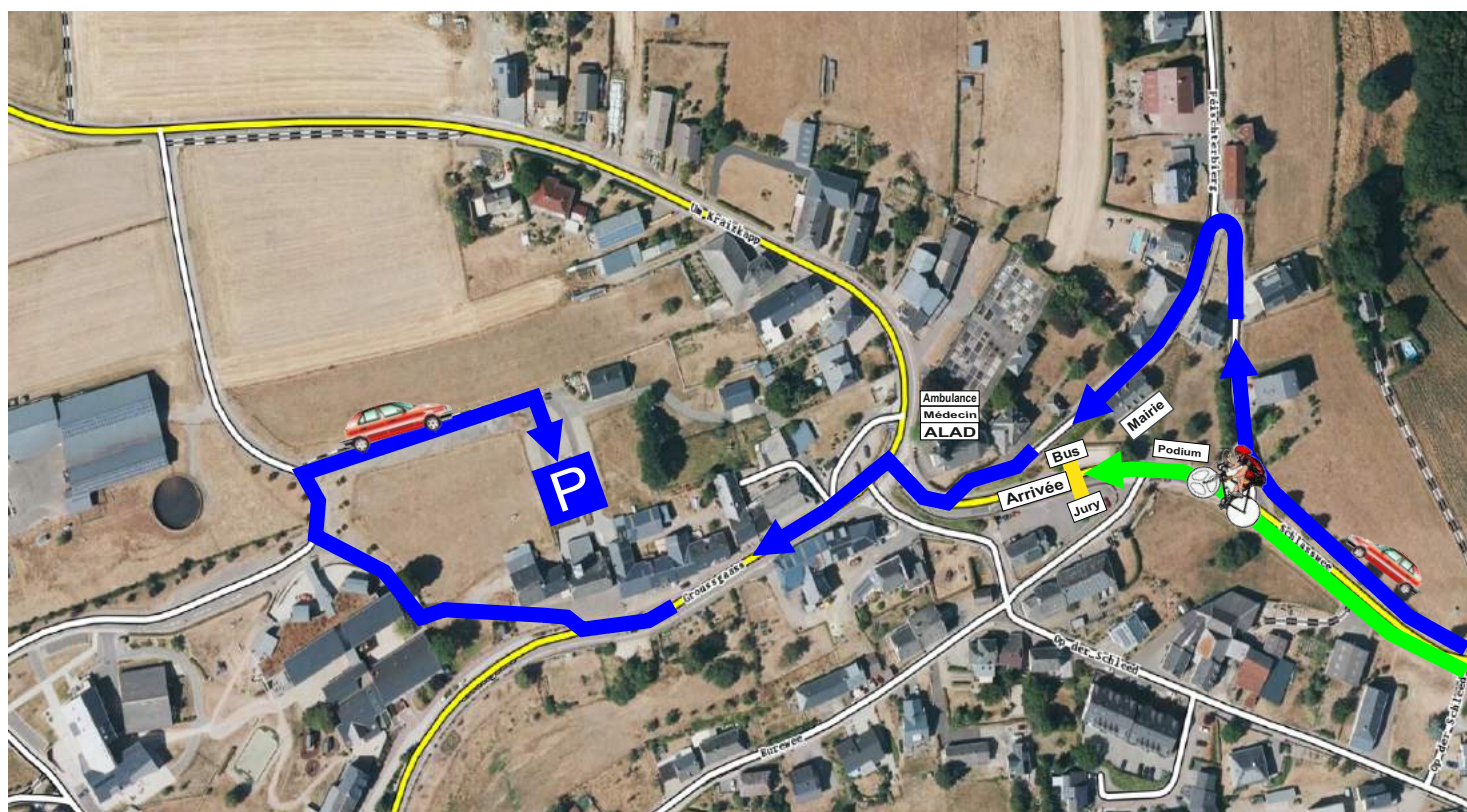
Bourscheid - Bourscheid



Plan local Départ à Bourscheid



Plan local Arrivée à Bourscheid



 Sortie voitures suiveuses



70e FLÈCHE DU SUD

2e Etape Vendredi 31 mai 2019
Bourscheid - Bourscheid 132,4 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	44 km/h
0,0	0,0	132,4	472	Bourscheid Mairie	CR308	DEPART	13:00	13:00
0,1	0,1	132,3	480	Bourscheid Bifurcation	CR308		13:00	13:00
0,4	0,5	131,9	474	Bourscheid Bifurcation	CR348		13:00	13:00
2,2	2,7	129,7	488	Kehmen	CR308		13:03	13:03
5,2	7,9	124,5	510	Heiderscheid Giratoire N15	CR308		13:11	13:10
6,7	14,6	117,8	297	Niederfeulen Bifurcation	N15		13:20	13:19
5,7	20,3	112,1	249	Welscheid Bifurcation	CR350	Descente	13:29	13:27
5,5	25,8	106,6	205	Warken Bifurcation	CR349		13:36	13:35
3,7	29,5	102,9	400	Bürden 4,9 % GPM 1	CR348		13:42	13:40
3,9	33,4	99,0	474	Bourscheid Bifurcation	CR348	1er Passage	13:47	13:45
2,2	35,6	96,8	488	Kehmen Rush 1	CR308		13:50	13:48
3,6	39,2	93,2	499	Bifurcation CR308 / CR317	CR308	Descente	13:56	13:53
3,0	42,2	90,2	360	Todler	CR317		14:00	13:57
1,9	44,1	88,3	254	Todtermillen Bifurcation	CR317		14:03	14:00
1,4	45,5	86,9	251	Bockholtzermillen	N27		14:05	14:02
4,0	49,5	82,9	242	Giebelsmillen Bifurcation	N27		14:10	14:07
0,1	49,6	82,8	244	Bifurcation CR348 vers Féischterhaff	CR348		14:10	14:07
1,8	51,4	81,0	315	Féischterhaff	Chemin vicinal		14:13	14:10
2,5	53,9	78,5	470	Bifurcation Féischterberg - Schlasswee			14:17	14:13
0,1	54,0	78,4	465	Bifurcation Schlasswee - CR308			14:17	14:13
0,1	54,1	78,3	472	Bourscheid ligne d'Arrivée 6,4 % GPM 2	CR308	2e Passage	14:17	14:13
0,1	54,2	78,2	480	Bourscheid Bifurcation	CR308		14:17	14:13
0,4	54,6	77,8	474	Bourscheid Bifurcation	CR348		14:18	14:14
2,2	56,8	75,6	488	Kehmen Rush 2	CR308		14:21	14:17
3,6	60,4	72,0	499	Bifurcation CR308 / CR317	CR308		14:26	14:22
3,0	63,4	69,0	360	Todler	CR317	Descente	14:30	14:26
1,9	65,3	67,1	254	Todtermillen Bifurcation	CR317		14:33	14:29
1,4	66,7	65,7	251	Bockholtzermillen	N27		14:35	14:30
4,0	70,7	61,7	242	Giebelsmillen Bifurcation	N27		14:41	14:36
3,5	74,2	58,2	497	Bourscheid 7,13 % GPM 3	CR348	3e Passage	14:46	14:41
0,8	75,0	57,4	474	Bourscheid Bifurcation	CR348		14:47	14:42
2,2	77,2	55,2	488	Kehmen Rush 3	CR308		14:50	14:45
3,6	80,8	51,6	499	Bifurcation CR308 / CR317	CR308		14:55	14:50
3,0	83,8	48,6	360	Todler	CR317	Descente	14:59	14:54
1,9	85,7	46,7	254	Todtermillen Bifurcation	CR317		15:02	14:56
1,4	87,1	45,3	251	Bockholtzermillen	N27		15:04	14:58
4,0	91,1	41,3	242	Giebelsmillen	N27	ENTREE CIRCUIT	15:10	15:04
6,0	97,1	35,3	320	Lipperscheid	N27		15:18	15:12
1,6	98,7	33,7	228	Buurschtermillen Bifurcation	N27	Descente	15:21	15:14
3,5	102,2	30,2	472	Bourscheid ligne d'Arrivée 7,25 % GPM 4	CR308	4e Passage	15:26	15:19
0,1	102,3	30,1	480	Bourscheid Bifurcation	CR308	Descente	15:26	15:19



70e FLÈCHE DU SUD

2e Etape Vendredi 31 mai 2019
Bourscheid - Bourscheid 132,4 km



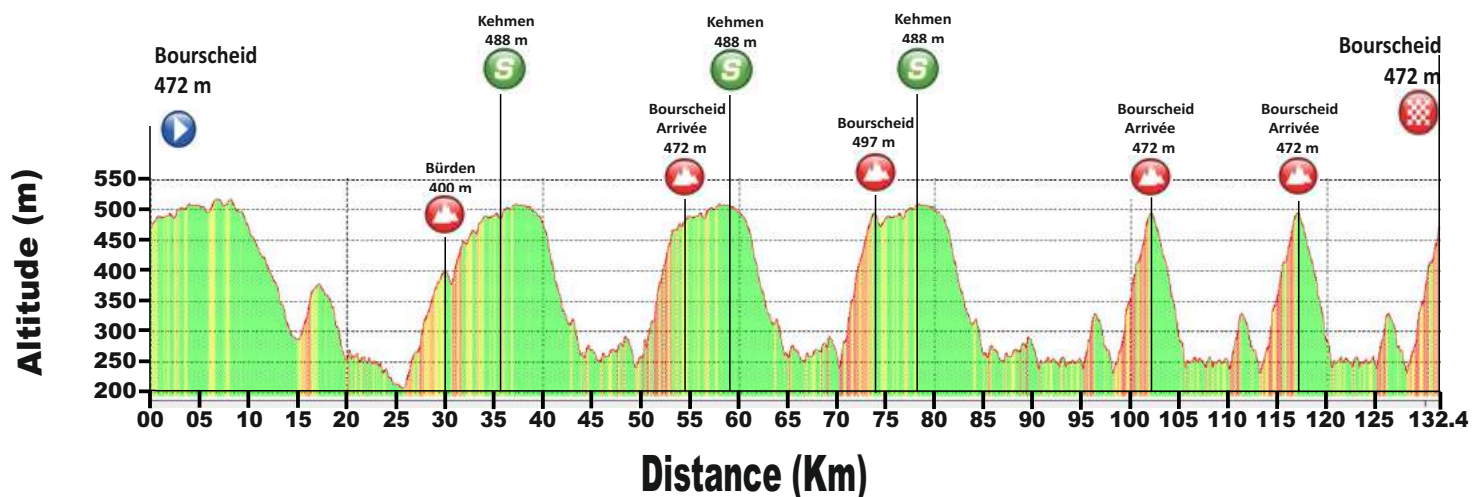
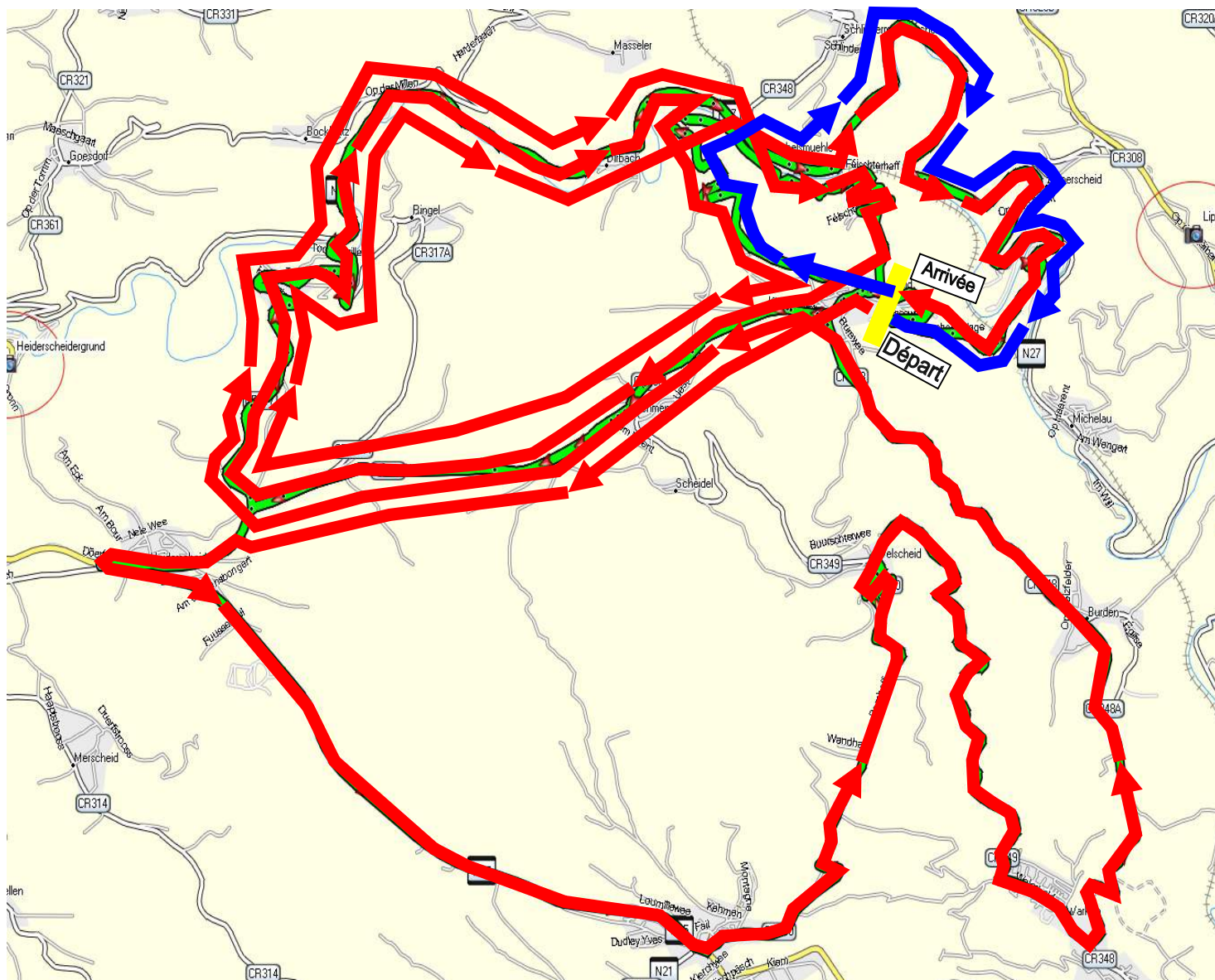
km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	44 km/h
3,9	106,2	26,2	242	Giebelsmillen Bifurcation	CR348   N27	 Descente 	15:31	15:24
6,0	112,2	20,2	320	Lipperscheid	N27  	 Descente 	15:40	15:33
1,6	113,8	18,6	228	Buurschtermillen Bifurcation	N27  CR308	 Descente 	15:42	15:35
3,5	117,3	15,1	472	Bourscheid ligne d'Arrivée 7,25 % GPM 5	CR308 	5e Passage	15:47	15:39
0,1	117,4	15,0	480	Bourscheid Bifurcation	CR308   CR348	 Descente 	15:47	15:40
3,9	121,3	11,1	242	Giebelsmillen Bifurcation	CR348   N27	 Descente 	15:53	15:45
6,0	127,3	5,1	320	Lipperscheid	N27  	 Descente 	16:01	15:53
1,6	128,9	3,5	228	Buurschtermillen Bifurcation	N27  CR308	 Descente 	16:04	15:55
3,5	132,4	0,0	472	Bourscheid	CR308 	ARRIVEE	16:09	16:00



70e FLECHE DU SUD

2e Etape Vendredi 31 mai 2019

Bourscheid-Bourscheid 132.4 km



Parcours →

Circuit Bourscheid →

Dénivellations : Montée 2824 m / Descente 2824 m

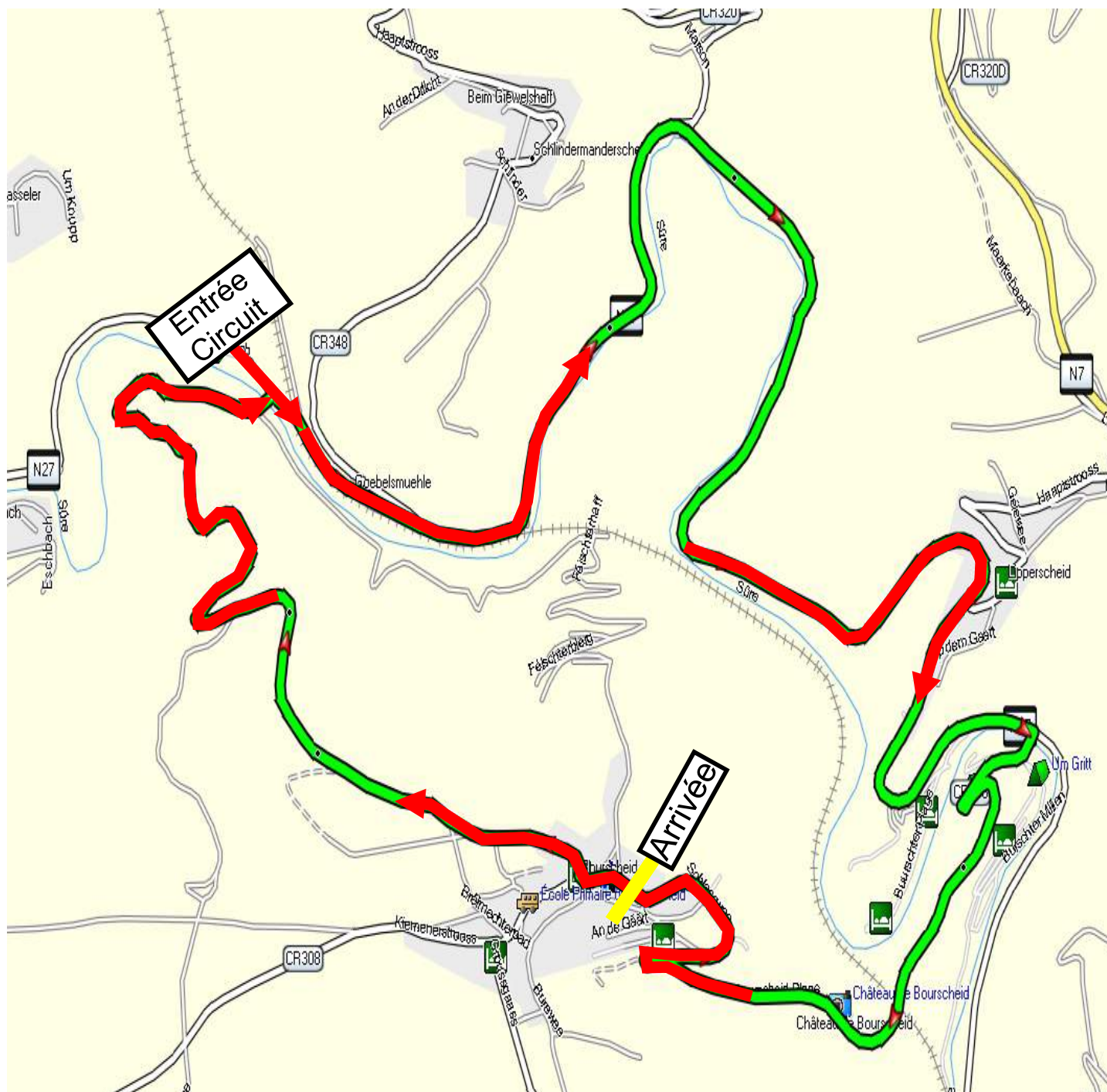


70e FLECHE DU SUD

2e Etape Vendredi 31 mai 2019

Circuit Bourscheid

Flèche du Sud

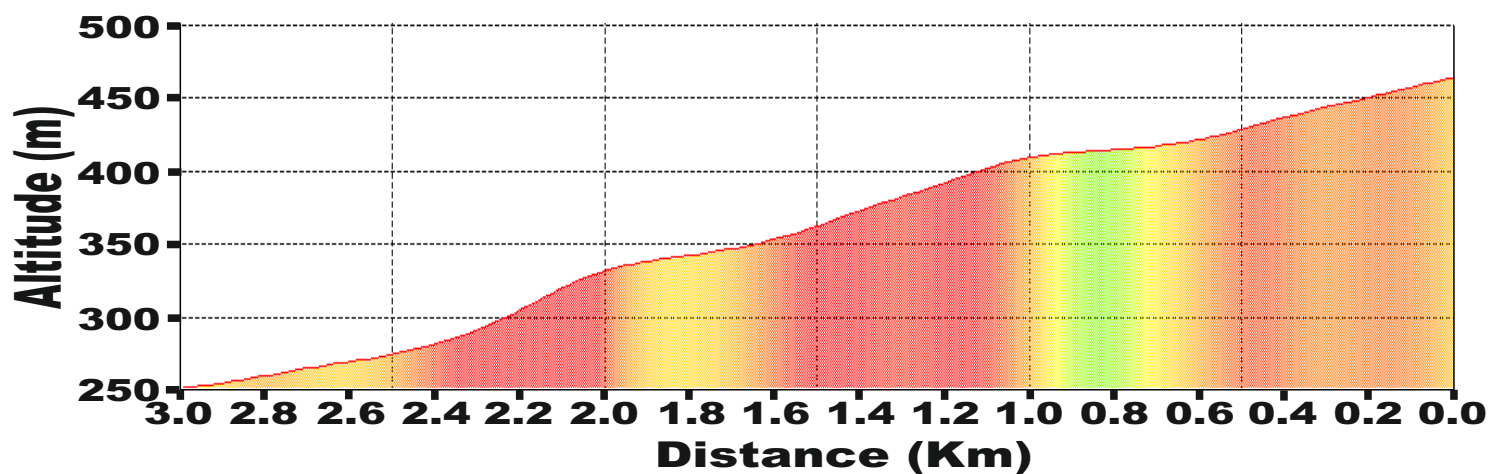
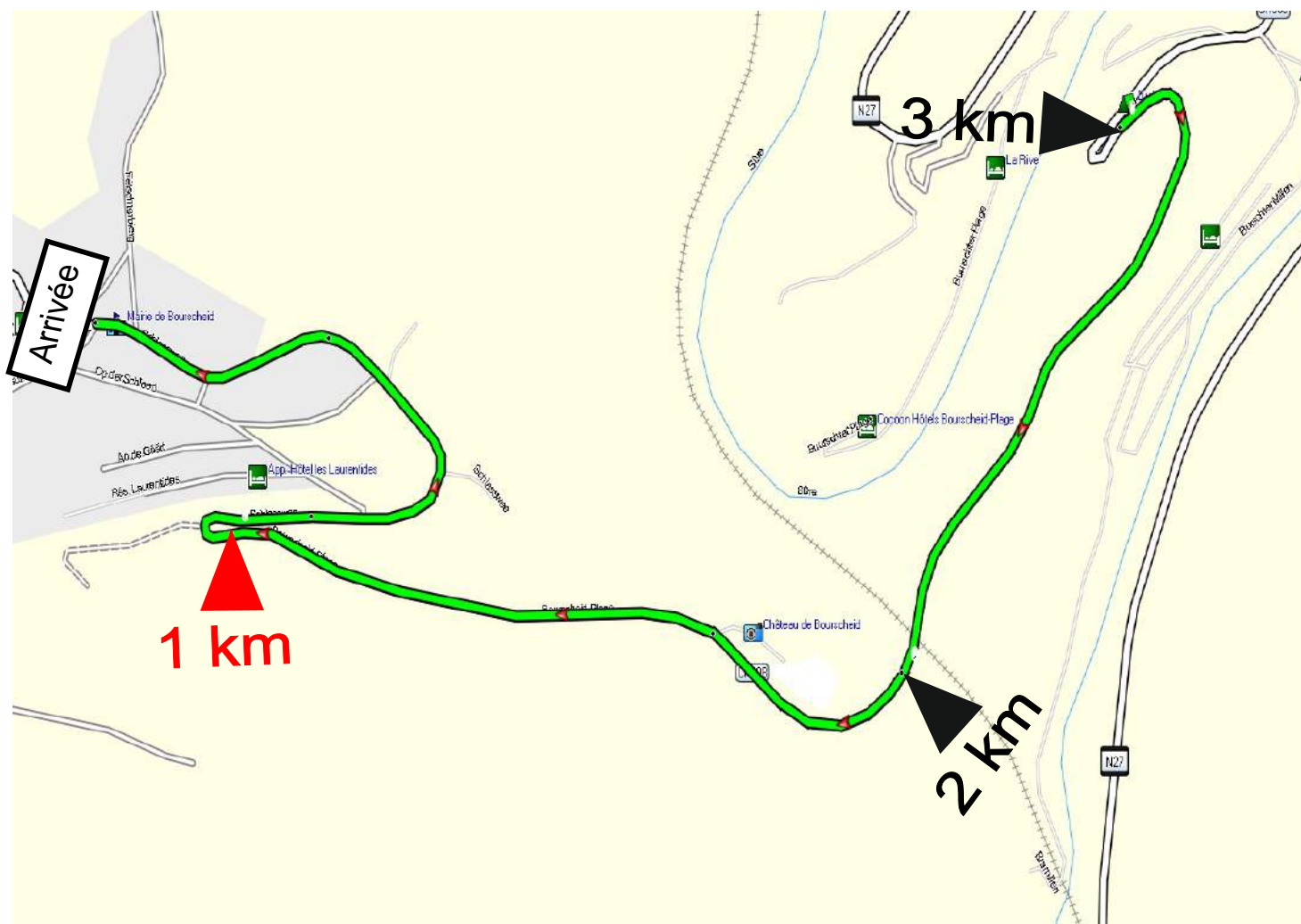




70e FLECHE DU SUD

2e Etape Vendredi 31 mai 2019

Bourscheid les 3 derniers kilomètres





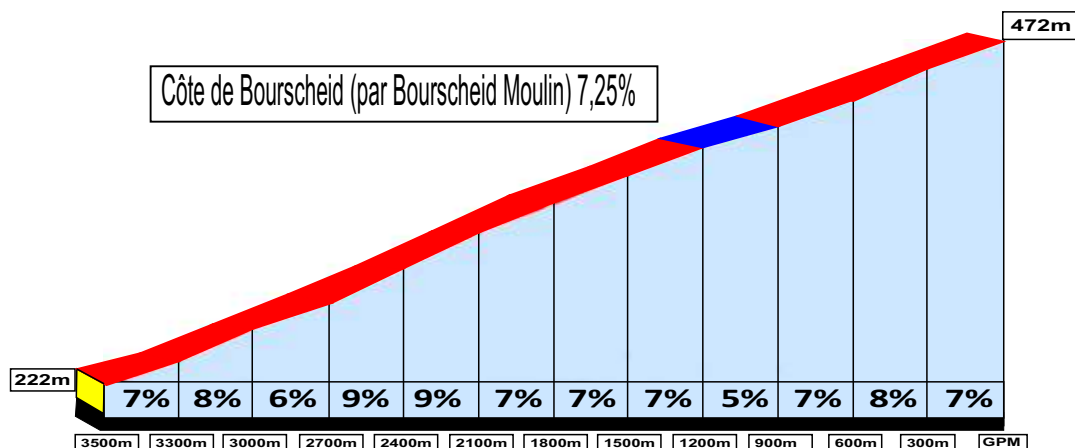
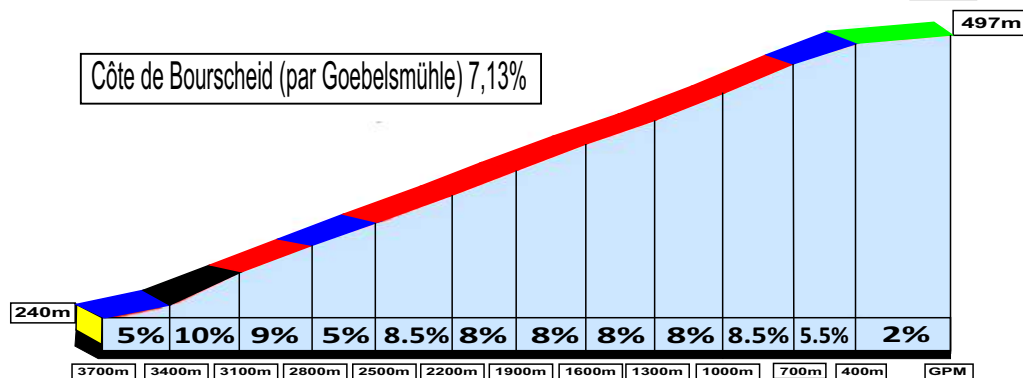
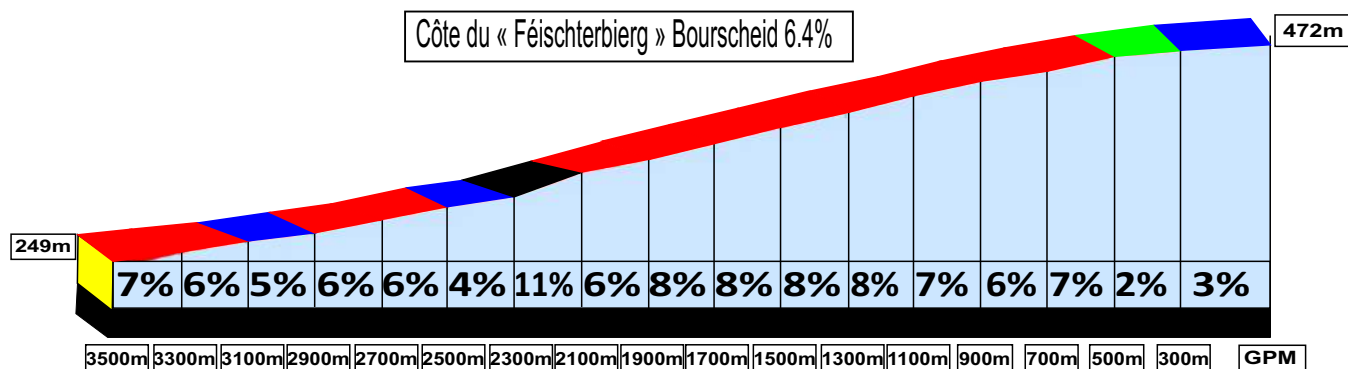
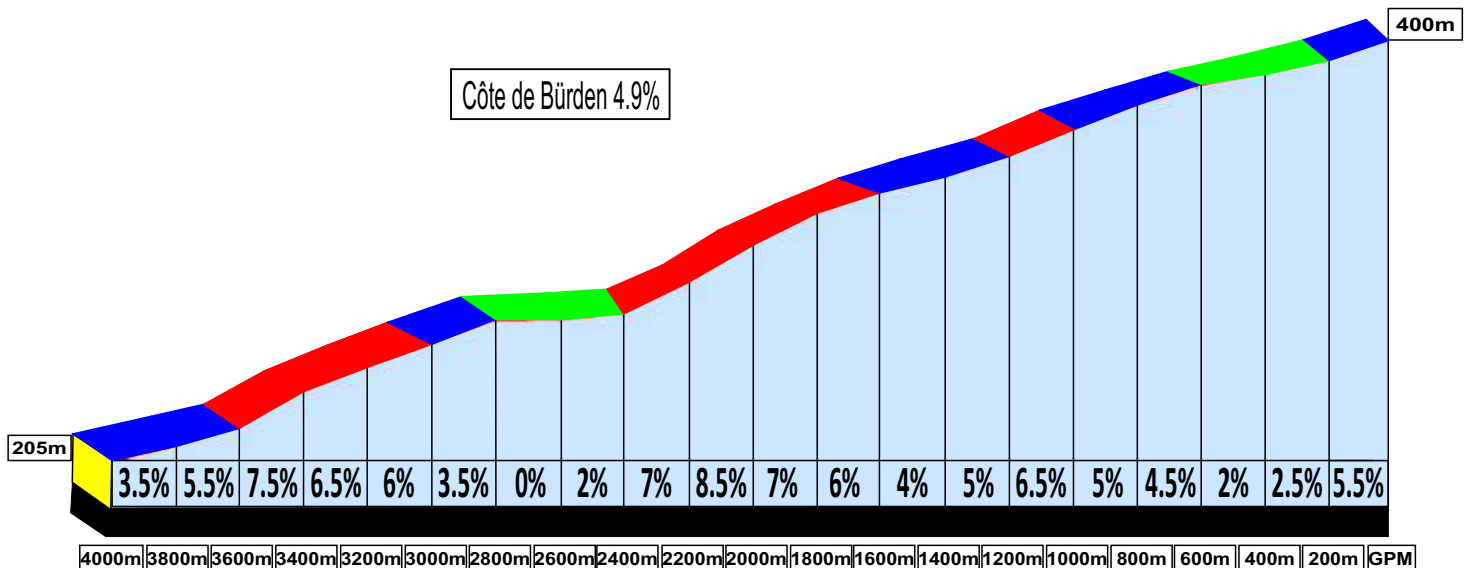
70e FLÈCHE DU SUD

2e Etape Vendredi 31 mai 2019

Bourscheid - Bourscheid

Altimétrie des Côtes GPM

Flèche du Sud





70e FLECHE DU SUD

3e Etape Samedi 01 juin 2019

Radars

Flèche du Sud



Vélo Union Esch



Opérations de départ et d'arrivée samedi le 01/06/2019

Départ de la 3^{ième} étape à MONDORF-LES-BAINS

Organisation locale : Administration communale de MONDORF-LES-BAINS

Opérations de départ à Mondorf-les-Bains

12h00	Ouverture du bureau et inscriptions à l'Hôtel de Ville
12h45	Appel nominal des coureurs
13h00	Départ fictif
13h00	Départ réel

Arrivée de la 3^{ième} étape à ROESER

Organisation locale : Administration communale de ROESER

Bureau officiel	Bus près de la ligne d'arrivée
Bureau du jury	Bus près de la ligne d'arrivée
Contrôle médical	Après la ligne d'arrivée
Douches et vestiaires	Hall sportif



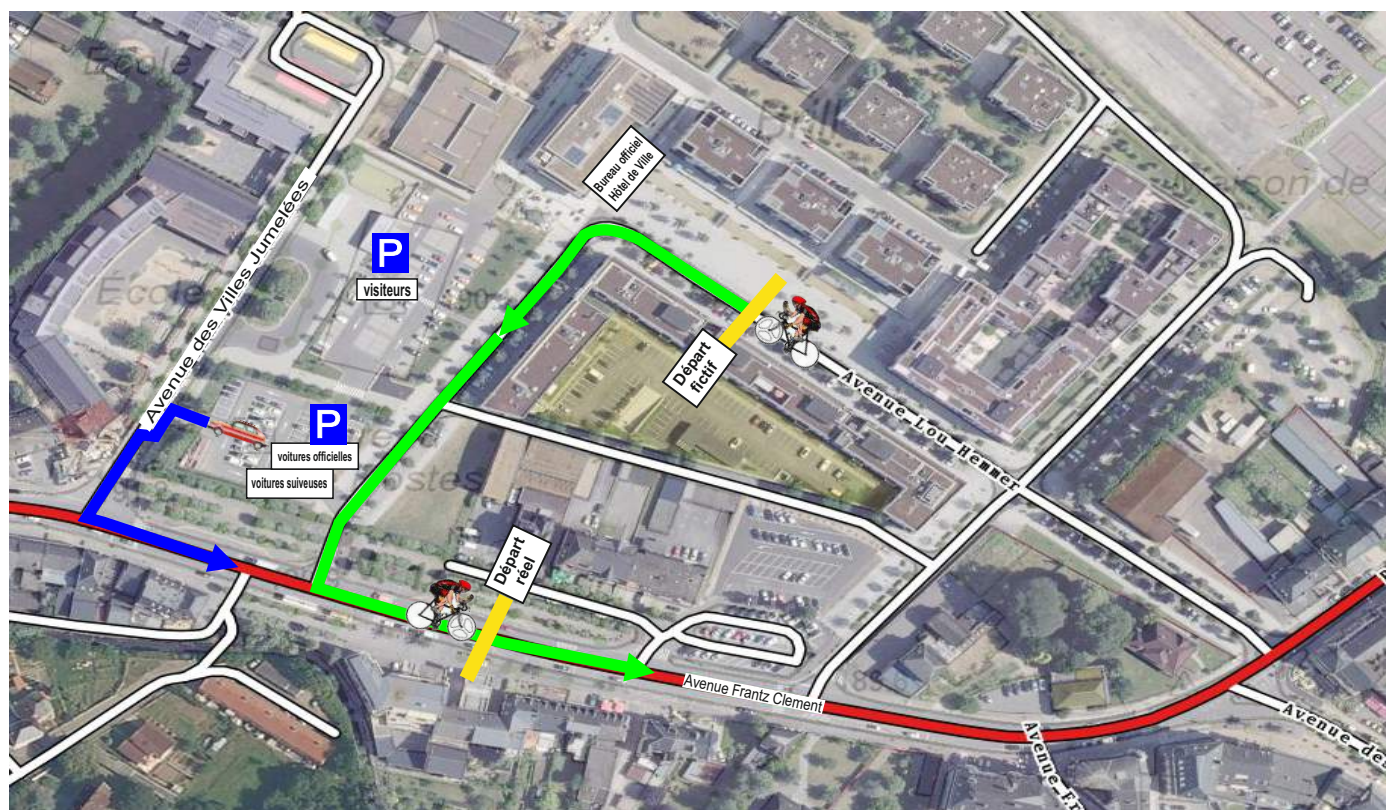
70e FLECHE DU SUD

3e Etape Samedi 01 juin 2019

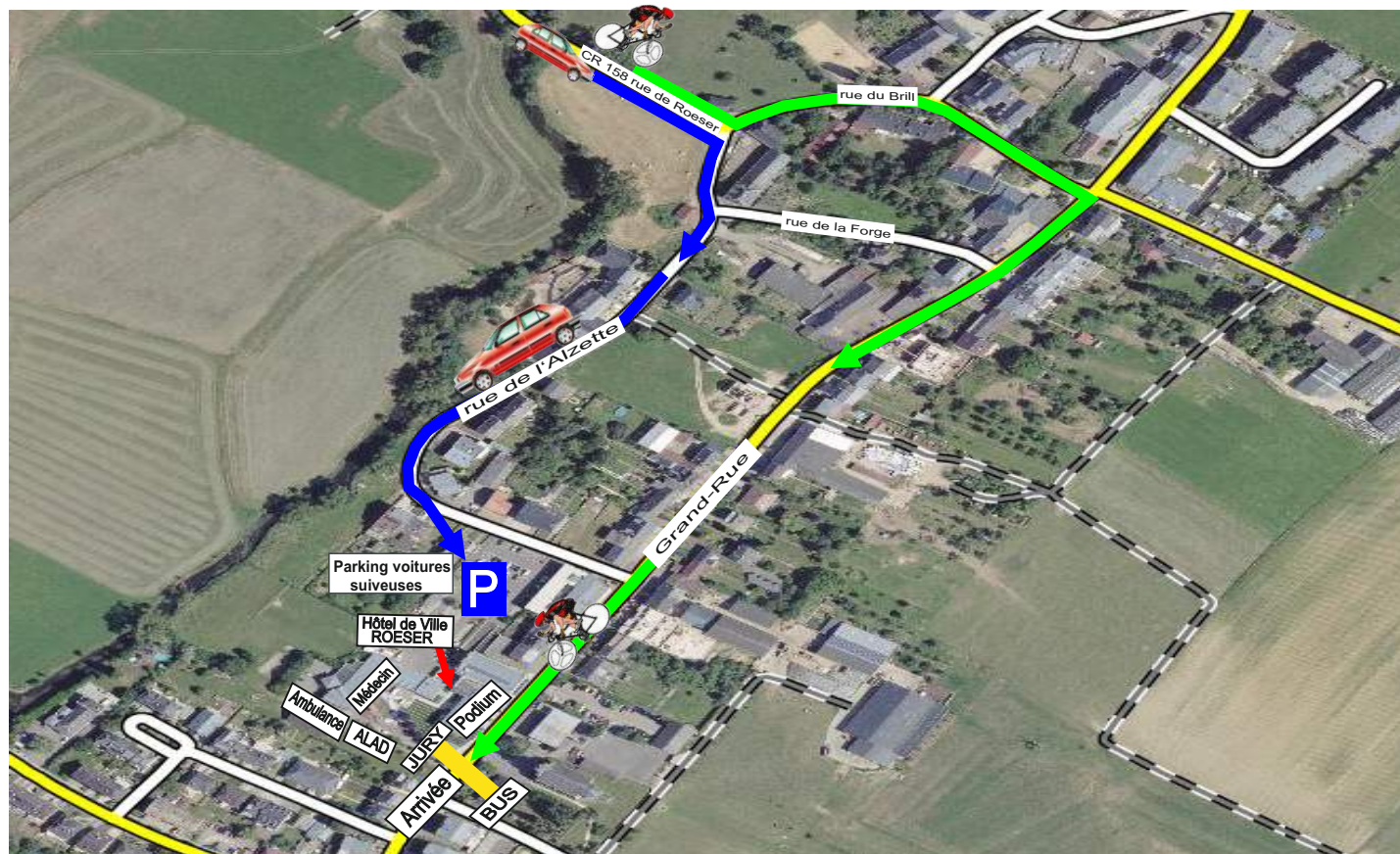
Mondorf - Roeser



Plan local Départ à Mondorf



Plan local Arrivée à Roeser



Sortie voitures suiveuses



70e FLÈCHE DU SUD

3e Etape Samedi 1 juin 2019

Mondorf - Roeser 155,6 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	45 km/h
0,0	0,0	155,6	190	Mondorf Avenue Lou Hemmer	 N16	DEPART fictif	13:00	13:00
0,0	0,0	155,6	190	Mondorf Avenue Frantz Clement	 N16	DEPART réel	13:00	13:00
0,9	0,9	154,7	193	Mondorf Giratoire	 N16  1  CR149	 Giratoire à gauche 	13:01	13:01
0,4	1,3	154,3	195	Mondorf (rue Flammang - rte. d'Ellange)	 CR149  CR149		13:01	13:01
1,5	2,8	152,8	240	Ellange Croisement	 CR149  CR162		13:04	13:03
3,6	6,4	149,2	285	Filsdorf Bifurcation	 CR162  CR155	 200 m pavés en descente	13:09	13:08
2,8	9,2	146,4	207	Altwies Bifurcation	 CR155  N16		13:13	13:12
1,7	10,9	144,7	190	Mondorf Avenue Frantz Clement	 N16		13:15	13:14
0,9	11,8	143,8	193	Mondorf Giratoire	 N16  1  CR149		13:16	13:15
0,4	12,2	143,4	195	Mondorf (rue Flammang - rte. d'Ellange)	 CR149  CR149		13:17	13:16
1,5	13,7	141,9	240	Ellange Croisement	 CR149  CR162		13:19	13:18
3,6	17,3	138,3	285	Filsdorf Bifurcation	 CR162  CR155	 200 m pavés en descente	13:24	13:23
2,8	20,1	135,5	207	Altwies Bifurcation	 CR155  N16		13:28	13:26
1,7	21,8	133,8	190	Mondorf Avenue Frantz Clement Rush 1	 N16		13:31	13:29
0,9	22,7	132,9	193	Mondorf Giratoire	 N16  2  N16		13:32	13:30
1,9	24,6	131,0	243	Ellange-Gare Giratoire	 N16  1  CR162		13:35	13:32
1,4	26,0	129,6	265	Elvange	 CR162  CR152	 Descente 	13:37	13:34
3,7	29,7	125,9	152	Wintrange	 CR162  CR152		13:42	13:39
1,3	31,0	124,6	144	Schwebsange	 CR152		13:44	13:41
2,2	33,2	122,4	142	Bech-Kleinmacher Bifurcation	 CR152  CR152E / CR151		13:47	13:44
1,1	34,3	121,3	172	Wellenstein	 CR151		13:49	13:45
1,9	36,2	119,4	280	Wellenstein 5 % GPM 1	 CR151		13:51	13:48
0,1	36,3	119,3	283	Bifurcation	 CR151  N16		13:51	13:48
1,0	37,3	118,3	270	Scheierbiert	 N16	 Descente 	13:53	13:49
2,3	39,6	116,0	186	Remich Giratoire	 N16  1  CR152A	 Giratoire à gauche 	13:56	13:52
0,6	40,2	115,4	220	Remich Bifurcation	 CR152A  N2		13:57	13:53
2,5	42,7	112,9	157	Bous Giratoire	 N2  2  N2		14:01	13:56
0,8	43,5	112,1	166	Assel	 N2 		14:02	13:58
2,9	46,4	109,2	189	Roedt	 N2 		14:06	14:01
0,5	46,9	108,7	194	Trintange	 N2		14:07	14:02
0,5	47,4	108,2	211	Ersange	 N2 		14:07	14:03
2,0	49,4	106,2	256	Moutfort Croisement	 N2  CR132		14:10	14:05
1,5	50,9	104,7	255	Oetrange Croisement	 CR132  N28 / CR144		14:12	14:07
4,7	55,6	100,0	232	Canach Bifurcation	 CR144  CR145		14:19	14:14
2,4	58,0	97,6	276	Beyren Bifurcation 1	 CR145  CR134		14:22	14:17
0,3	58,3	97,3	276	Beyren Bifurcation 2	 CR134  CR145		14:23	14:17
4,4	62,7	92,9	260	Flaxweiler Bifurcation	 CR145  CR122		14:29	14:23
1,5	64,2	91,4	271	Bifurcation CR122 / N1 dir. Berg	 CR122  N1		14:31	14:25
2,0	66,2	89,4	254	Berg	 N1		14:34	14:28
2,2	68,4	87,2	223	Weckergronn	 N1		14:37	14:31
1,4	69,8	85,8	261	Giratoire Potaschberg	 N1  2  N1		14:39	14:33
2,0	71,8	83,8	206	Bifurcation N1 / CR143 dir. Oberdonven	 N1  CR143		14:42	14:35



70e FLÈCHE DU SUD

3e Etape Samedi 1 juin 2019

Mondorf - Roeser 155,6 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	45 km/h
3,3	75,1	80,5	265	Oberdonven Croisement	CR143 CR142		14:47	14:40
1,6	76,7	78,9	227	Niederdonven Bifurcation	CR142 CR146		14:49	14:42
1,4	78,1	77,5	244	Bifurcation	CR146 CR146A		14:51	14:44
1,1	79,2	76,4	203	Bifurcation Schleef	CR146A CR122		14:53	14:45
0,9	80,1	75,5	148	Wormeldange Bifurcation 1	CR122 CR122	Descente	14:54	14:46
0,1	80,2	75,4	152	Wormeldange Bifurcation 2	CR122 CR122A		14:54	14:46
0,4	80,6	75,0	217	Wormeldange-Haut (13,2%) GPM 2	CR122A		14:55	14:47
1,2	81,8	73,8	248	Croisement	CR122A CR146		14:56	14:49
1,3	83,1	72,5	190	Croisement	CR146 CR134		14:58	14:50
1,9	85,0	70,6	140	Ehnen Bifurcation RAVI	CR134 N10		15:01	14:53
2,0	87,0	68,6	140	Hëttermillen	N10 CR149		15:04	14:56
4,9	91,9	63,7	143	Stadtbredimus Bifurcation FIN RAVI	N10 CR149		15:11	15:02
3,0	94,9	60,7	158	Bous Bifurcation Rush 2	CR149 N2 / N28		15:15	15:06
0,7	95,6	60,0	159	Bous Giratoire	N28 2 N13		15:16	15:07
3,9	99,5	56,1	336	Welfrange (5%) GPM 3	N13		15:22	15:12
0,4	99,9	55,7	329	Dahleim	N13		15:22	15:13
1,4	101,3	54,3	293	Filsdorf Croisement	N13 CR162		15:24	15:15
1,7	103,0	52,6	303	Croisement CR162 / CR167 / CR226	CR162 CR226		15:27	15:17
1,9	104,9	50,7	291	Syren Giratoire 1	CR226 1 CR132 CR154		15:29	15:19
0,7	105,6	50,0	267	Syren Giratoire 2 / Bifurcation	CR132 1 30m CR154	Giratoire à gauche	15:30	15:20
1,2	106,8	48,8	319	Syren (5%) GPM 4	CR154		15:32	15:22
4,2	111,0	44,6	264	Alzingen Bifurcation 1	CR154 N3		15:38	15:28
0,6	111,6	44,0	267	Alzingen Bifurcation 2	N3 2x CR157		15:39	15:28
3,2	114,8	40,8	269	Roeser ligne d'Arrivée Rush 3	CR157 ENTREE CIRCUIT	1er Passage	15:44	15:33
0,2	115,0	40,6	269	Roeser Bifurcation	CR157 CR157 / CR132		15:44	15:33
0,6	115,6	40,0	269	Crauthem	CR132		15:45	15:34
1,9	117,5	38,1	275	Peppange Bifurcation vers Livange	CR132 CR159		15:47	15:36
1,3	118,8	36,8	268	Livange Bifurcation	CR159 N31		15:49	15:38
0,7	119,5	36,1	275	Echangeur AR	N31		15:50	15:39
0,8	120,3	35,3	291	Para-Press Bifurcation	N31 CR186		15:51	15:40
3,8	124,1	31,5	305	Kockelscheuer / Kräizhaff Bifurcation	CR186 CR158		15:57	15:45
2,8	126,9	28,7	266	Bivange Giratoire	CR158 2 CR158		16:01	15:49
1,0	127,9	27,7	265	Roeser rue du Brill Croisement	CR158 CR157		16:02	15:50
0,5	128,4	27,2	269	Roeser ligne d'Arrivée Rush 4	CR157	2e Passage	16:03	15:51
0,2	128,6	27,0	269	Roeser Bifurcation	CR157 CR157 / CR132		16:03	15:51
0,6	129,2	26,4	269	Crauthem	CR132		16:04	15:52
1,9	131,1	24,5	275	Peppange Bifurcation vers Livange	CR132 CR159		16:07	15:54
1,3	132,4	23,2	268	Livange Bifurcation	CR159 N31		16:09	15:56
0,7	133,1	22,5	275	Echangeur AR	N31		16:10	15:57
0,8	133,9	21,7	291	Para-Press Bifurcation	N31 CR186		16:11	15:58
3,8	137,7	17,9	305	Kockelscheuer / Kräizhaff Bifurcation	CR186 CR158		16:16	16:03
2,8	140,5	15,1	266	Bivange Giratoire	CR158 2 CR158		16:20	16:07



70e FLÈCHE DU SUD

3e Etape Samedi 1 juin 2019

Mondorf - Roeser 155,6 km



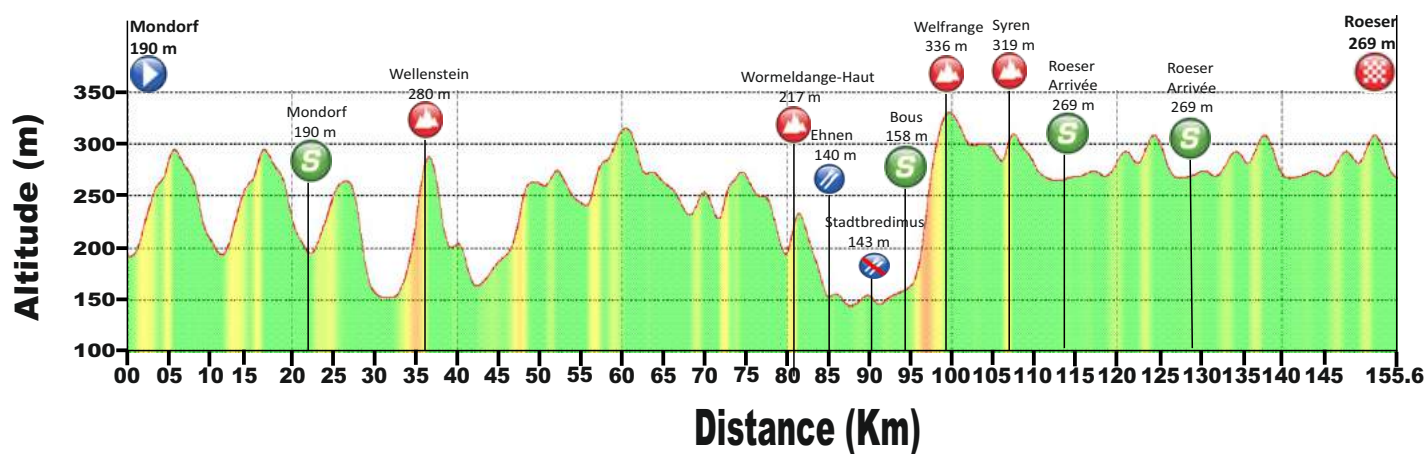
km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42 km/h	45 km/h
1,0	141,5	14,1	265	Roeser rue du Brill Croisement	CR158   CR157		16:22	16:08
0,5	142,0	13,6	269	Roeser ligne d'Arrivée	CR157 	3e Passage	16:22	16:09
0,2	142,2	13,4	269	Roeser Bifurcation	CR157   CR157 / CR132		16:23	16:09
0,6	142,8	12,8	269	Crauthem	CR132 		16:24	16:10
1,9	144,7	10,9	275	Peppange Bifurcation vers Livange	CR132   CR159		16:26	16:12
1,3	146,0	9,6	268	Livange Bifurcation	CR159  N31		16:28	16:14
0,7	146,7	8,9	275	Echangeur AR	N31 		16:29	16:15
0,8	147,5	8,1	291	Para-Press Bifurcation	N31   CR186		16:30	16:16
3,8	151,3	4,3	305	Kockelscheuer / Kräizhaff Bifurcation	CR186  CR158		16:36	16:21
2,8	154,1	1,5	266	Bivange Giratoire	CR158  2  CR158		16:40	16:25
1,0	155,1	0,5	265	Roeser rue du Brill Croisement	CR158   CR157		16:41	16:26
0,5	155,6	0,0	269	Roeser ligne d'Arrivée	CR157 	ARRIVEE	16:42	16:27



70e FLECHE DU SUD

3e Etape Samedi 01 juin 2019

Mondorf-Roeser 155.6 km



Parcours → Circuit Roeser → Dénivellations : Montée 1973 m / Descente 1898 m

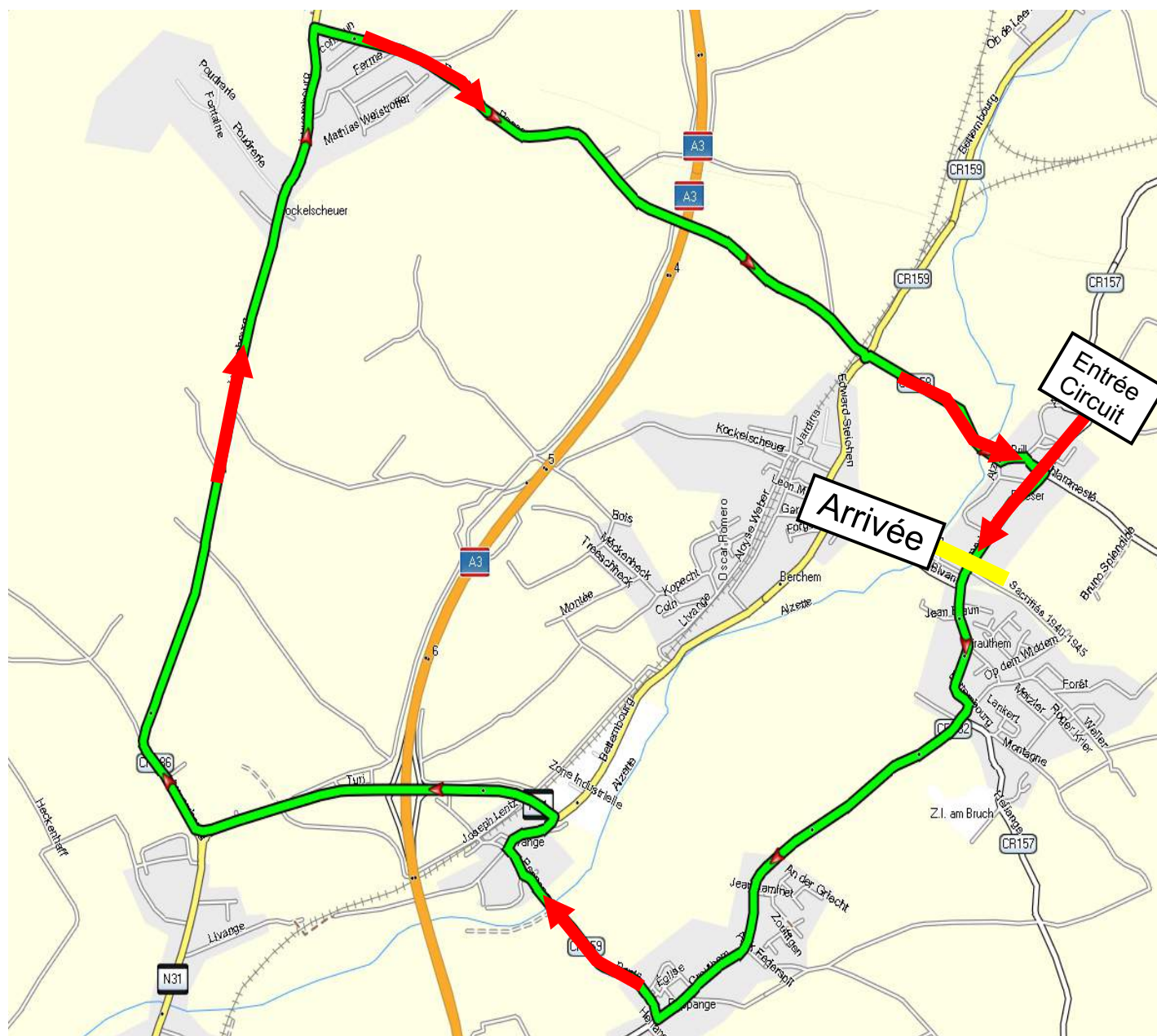


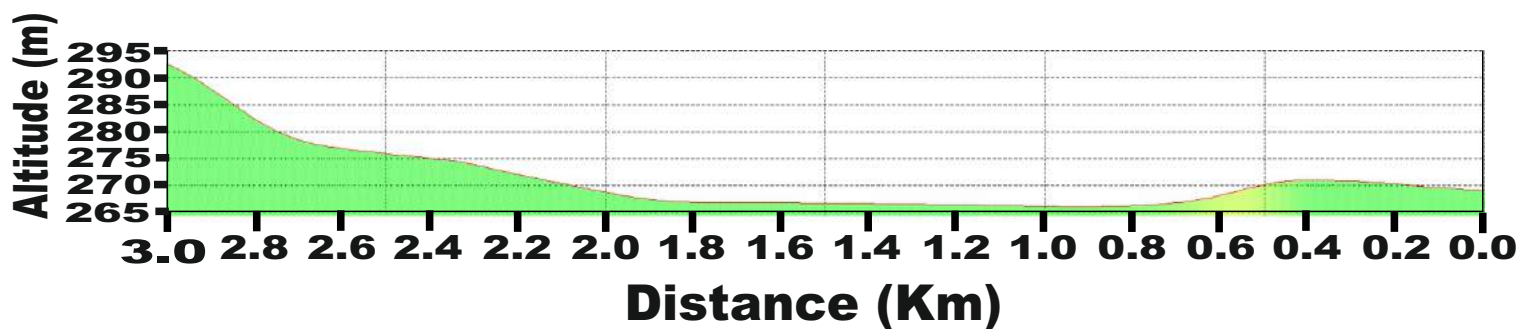
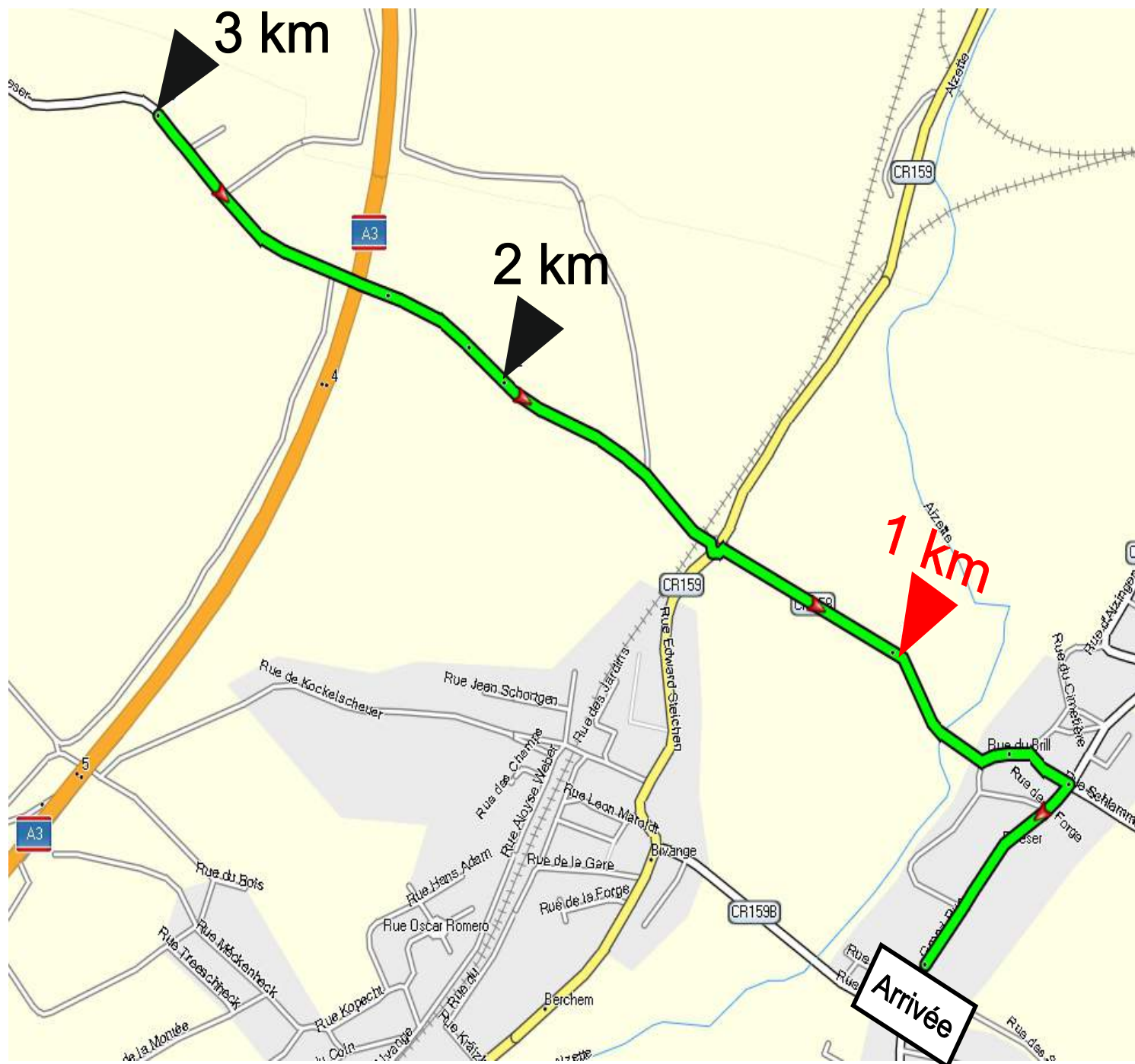
70e FLECHE DU SUD

3e Etape Samedi 01 juin 2019

Circuit Roeser

Flèche du Sud







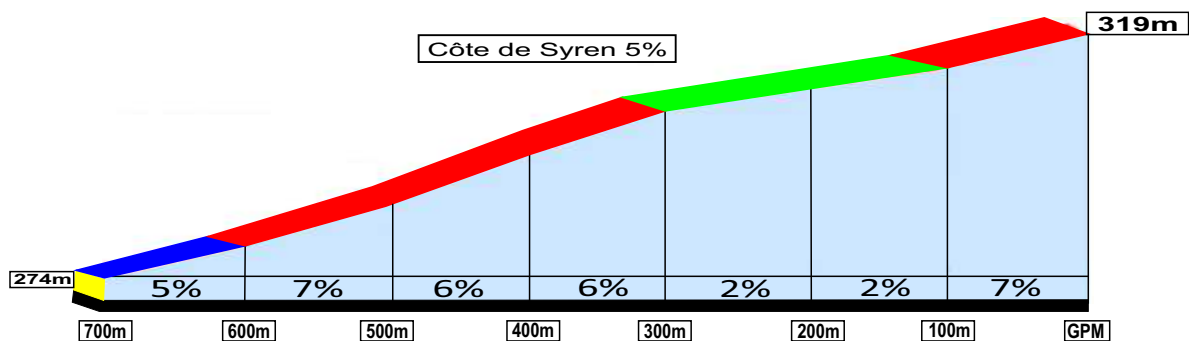
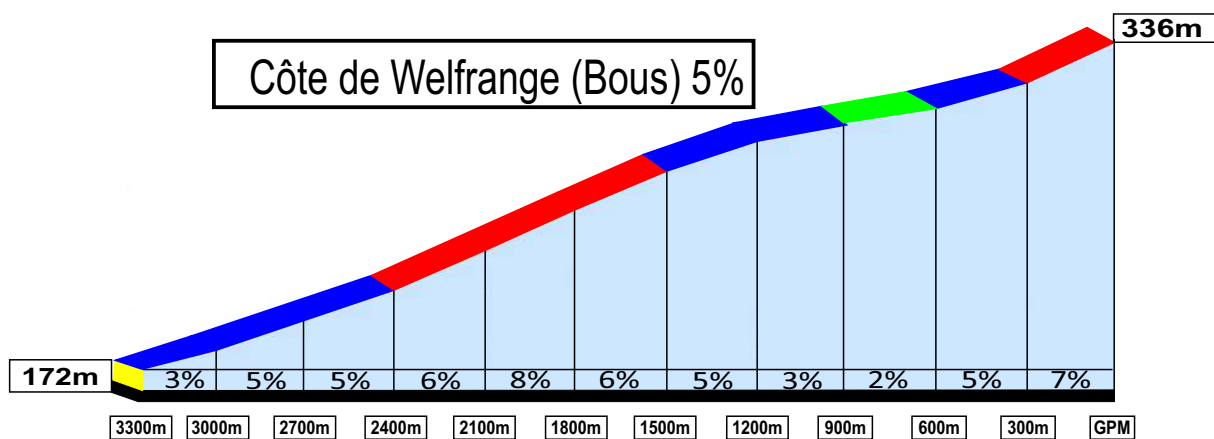
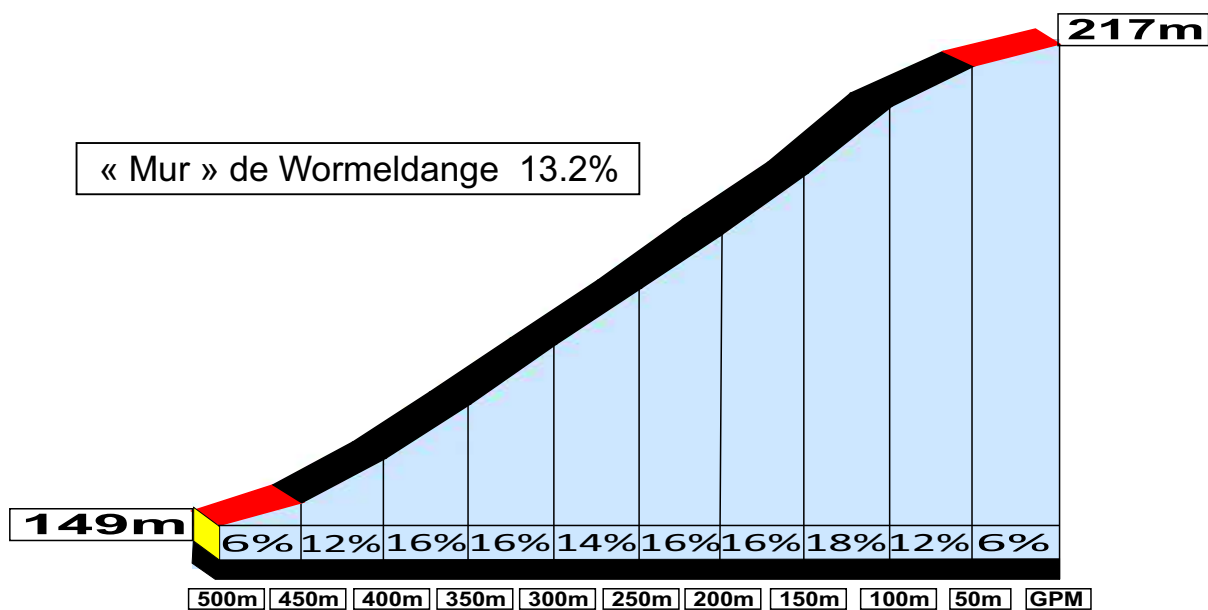
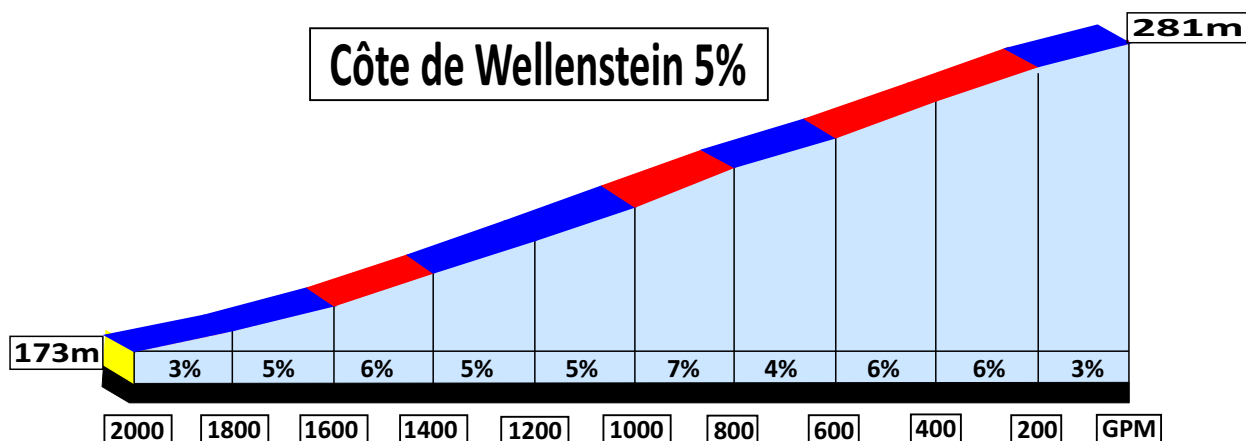
70e FLÈCHE DU SUD

3e Etape Samedi 01 juin 2019

Mondorf - Roeser

Altimétrie des Côtes GPM

Flèche du Sud



Opérations de départ et d'arrivée dimanche le 02/06/2019

Départ de la 4^{ième} étape à KAYL

Organisation locale : Administration communale de KAYL

Opérations de départ à Kayl

12h00	Ouverture du bureau et inscriptions l'hôtel de ville
12h45	Appel nominal des coureurs
12h55	Départ fictif
13h00	Départ réel

Arrivée de la 4^{ième} étape à ESCH-SUR-ALZETTE

Organisation locale : Administration communale d'ESCH-SUR-ALZETTE

ET LA VELO-UNION-ESCH

Bureau officiel	Bus près de la ligne d'arrivée
Bureau du jury	Bus près de la ligne d'arrivée
Contrôle médical	Derrière la ligne d'arrivée côté gauche
Douches et vestiaires	École Internationale Differdange et Esch/Alz. EIDE site Victor Hugo
Réception officielle	Chapiteau V.I.P. près de l'arrivée

APRÈS LA COURSE

LES TRANSMETTEURS SONT À REMETTRE PRÈS DU PODIUM

LES RADIOS À L'ÉCOLE INTERNATIONALE ESCH/ALZETTE SITE VICTOR HUGO

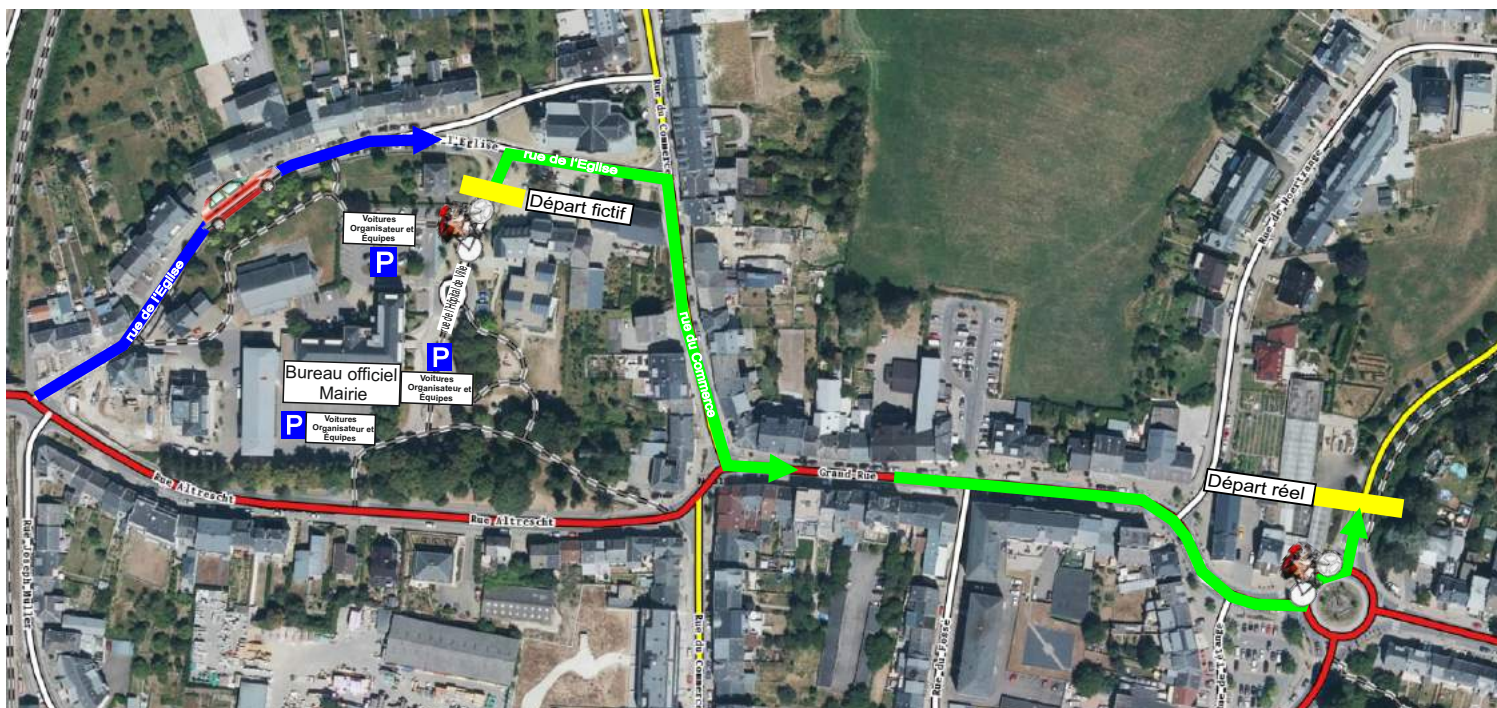


70e FLECHE DU SUD

4e Etape Dimanche 02 juin 2019
Kayl-Esch/Alzette

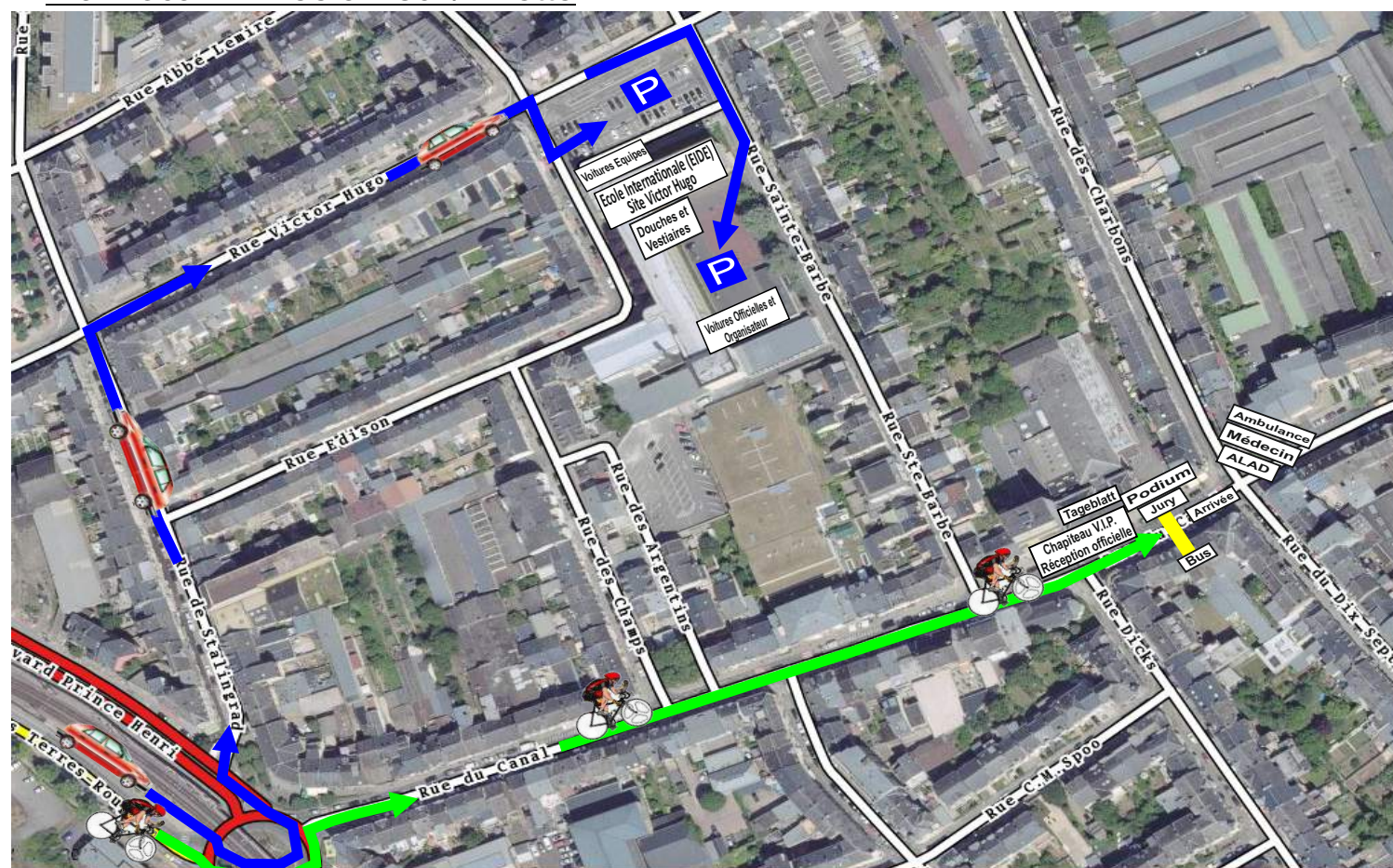


Plan local Départ à Kayl



— Voitures suiveuses

Plan local Arrivée à Esch/Alzette



— Sortie voitures suiveuses



70e FLÈCHE DU SUD

4e Etape Dimanche 2 juin 2019

Kayl - Esch/Alzette 138,2 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42km/h	45km/h
				Kayl Hôtel de Ville	CR166 rue du Commerce	DEPART fictif	12:55	12:55
			280	Croisement rue du Commerce	CR166 N31		13:00	13:00
			281	Giratoire	N31 1 CR165	Giratoire à gauche	13:00	13:00
0,0	0	138,2	280	Kayl rue de Noertzange	CR165	DEPART réel	13:00	13:00
2,6	2,6	135,6	275	Noertzange Bifurcation	CR165 CR164		13:03	13:03
2,0	4,6	133,6	318	Dudelange Budersberg Bifurcation	CR164 CR164A		13:06	13:06
0,6	5,2	133,0	354	Bifurcation	CR164A N31		13:07	13:06
1,5	6,7	131,5	281	Kayl Giratoire	N31 2 N31		13:09	13:08
0,3	7,0	131,2	280	Croisement Grand-Rue dir. rue Altrescht Rush 1	N31 N31		13:10	13:09
0,4	7,4	130,8	296	Kayl rte. d'Esch	N31		13:10	13:09
2,3	9,7	128,5	382	Poteau de Kayl 6,5 % GPM 1	N31		13:13	13:12
1,9	11,6	126,6	291	Esch / Alzette Croisement vers r.d. Schifflange	N31 CR168		13:16	13:15
2,0	13,6	124,6	290	Schifflange Centre Bifurcation	Avenue de la Libération		13:19	13:18
0,4	14,0	124,2	285	Passage sous Chemin de Fer vers Giratoire	CR168 2 CR169		13:20	13:18
0,6	14,6	123,6	282	Echangeur AR 2x Giratoire	CR169 2x 2 CR169		13:20	13:19
0,7	15,3	122,9	280	Foetz Giratoire (Creos)	CR169 2 CR169		13:21	13:20
2,2	17,5	120,7	284	Pont pierre Giratoire	CR169 2 CR169		13:25	13:23
3,9	21,4	116,8	316	Leudelage Bifurcation	CR169 CR163		13:30	13:28
0,4	21,8	116,4	328	Leudelage Croisement	CR163 N4		13:31	13:29
1,2	23,0	115,2	326	Leudelage Giratoire Z.I.	N4 2 N4		13:32	13:30
1,7	24,7	113,5	304	Bifurcation vers Z.I. Grasbësch	N4 CR179A / CR179		13:35	13:32
3,2	27,9	110,3	316	Leudelage Centre Bifurcation	CR179 CR163		13:39	13:37
1,7	29,6	108,6	290	Schleiwenhaff Bifurcation	CR163 CR178		13:42	13:39
2,0	31,6	106,6	320	Roedgen	CR178		13:45	13:42
3,0	34,6	103,6	295	Reckange Giratoire	CR178 1 N13	Giratoire à gauche	13:49	13:46
1,9	36,5	101,7	293	Ehrlange Bifurcation	N13 CR172		13:52	13:48
2,9	39,4	98,8	294	Mondercange Bifurcation (Klensch)	CR172 CR172	ENTREE CIRCUIT	13:56	13:52
1,9	41,3	96,9	295	Ehrlange Croisement	CR172 CR110		13:59	13:55
0,3	41,6	96,6	303	Ehrlange Bifurcation Chemin Keup	CR110 vers Chemin Keup		13:59	13:55
1,2	42,8	95,4	359	Soleuvre Chemin Keup 5,5% GPM 2			14:01	13:57
0,5	43,3	94,9	362	Soleuvre Croisement rue Dennebësch - rue de la Fontaine	CR178		14:01	13:57
0,8	44,1	94,1	352	r. Basse - rue Prince Jean - Bifurcation rte. de Differdange	CR178 CR174		14:03	13:58
0,1	44,2	94,0	351	rt. de Differdange Bif. vers rue de Belvaux	CR174 CR178		14:03	13:58
1,3	45,5	92,7	338	Belvaux Mairie vers rue de la Poste - rue de l'Usine	CR178 2 CR168		14:05	14:00
0,5	46,0	92,2	329	Ecole Belvaux Poste - rue de l'Usine	CR168		14:05	14:01
1,2	47,2	91,0	305	rue de l'Usine - route de Belval	CR168 1 CR168	Giratoire à gauche	14:07	14:02
1,0	48,2	90,0	309	Esch/Alzette rte. de Belval - Bifurcation	CR168 CR168		14:08	14:04
2,1	50,3	87,9	295	Esch/Alzette Giratoire - rue du Canal	CR168 3		14:11	14:07
0,4	50,7	87,5	290	Esch/Alzette ligne d'Arrivée Rush 2	rue du Canal	1er Passage	14:12	14:07
0,3	51,0	87,2	296	crois. rue du Fossé - rue Large			14:12	14:08
0,4	51,4	86,8	293	rue Large - Place des Sacrifiés sortie parking 2x			14:13	14:08



70e FLÈCHE DU SUD

4e Etape Dimanche 2 juin 2019

Kayl - Esch/Alzette 138,2 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42km/h	45km/h
0,2	51,6	86,6	290	crois.rue de Belvaux - rue J.P. Michels dir. Belvaux			14:13	14:08
0,3	51,9	86,3	295	crois. rue de Belvaux - Bd. G.D.Charlotte dir. Lallange			14:14	14:09
1,3	53,2	85,0	285	Croisement bd. G.D.Charlotte - rue de Luxembourg			14:16	14:10
0,5	53,7	84,5	288	Bifurcation rue de Luxembourg - rue de Montpellier			14:16	14:11
0,1	53,8	84,4	284	Bifurcation rue de Montpellier - rue de Lallange			14:16	14:11
0,1	53,9	84,3	283	Croisement rue de Lallange - bd. Pierre Dupong			14:17	14:11
0,3	54,2	84,0	285	Croisement bd. Pierre Dupong - rue de Mondercange			14:17	14:12
2,7	56,9	81,3	294	Mondercange Bifurcation			14:21	14:15
1,9	58,8	79,4	295	Ehlerange Croisement			14:24	14:18
0,3	59,1	79,1	303	Ehlerange Bifurcation Chemin Keup			14:24	14:18
1,2	60,3	77,9	359	Soleuvre Chemin Keup 5,5% GPM 3			14:26	14:20
0,5	60,8	77,4	362	Soleuvre Croisement rue Dennebès - rue de la Fontaine			14:26	14:21
0,8	61,6	76,6	352	r. Basse - rue Prince Jean - Bifurcation rte. de Differdange			14:28	14:22
0,1	61,7	76,5	351	rt. de Differdange Bif. vers rue de Belvaux			14:28	14:22
1,3	63,0	75,2	338	Belvaux Mairie vers rue de la Poste - rue de l'Usine			14:30	14:24
0,5	63,5	74,7	329	Ecole Belvaux Poste - rue de l'Usine			14:30	14:24
1,2	64,7	73,5	305	rue de l'Usine - route de Belval			14:32	14:26
1,0	65,7	72,5	309	Esch/Alzette rte. de Belval - Bifurcation			14:33	14:27
2,1	67,8	70,4	295	Esch/Alzette Giratoire - rue du Canal			14:36	14:30
0,4	68,2	70,0	290	Esch/Alzette ligne d'Arrivée Rush 3		2e Passage	14:37	14:30
0,3	68,5	69,7	296	crois. rue du Fossé - rue Large			14:37	14:31
0,4	68,9	69,3	293	rue Large - Place des Sacrifiés sortie parking 2x			14:38	14:31
0,2	69,1	69,1	290	crois.rue de Belvaux - rue J.P. Michels dir. Belvaux			14:38	14:32
0,3	69,4	68,8	295	crois. rue de Belvaux - Bd. G.D.Charlotte dir. Lallange			14:39	14:32
1,3	70,7	67,5	285	Croisement bd. G.D.Charlotte - rue de Luxembourg			14:41	14:34
0,5	71,2	67,0	288	Bifurcation rue de Luxembourg - rue de Montpellier			14:41	14:34
0,1	71,3	66,9	284	Bifurcation rue de Montpellier - rue de Lallange			14:41	14:35
0,1	71,4	66,8	283	Croisement rue de Lallange - bd. Pierre Dupong			14:42	14:35
0,3	71,7	66,5	285	Croisement bd. Pierre Dupong - rue de Mondercange			14:42	14:35
2,7	74,4	63,8	294	Mondercange Bifurcation			14:46	14:39
1,9	76,3	61,9	295	Ehlerange Croisement			14:49	14:41
0,3	76,6	61,6	303	Ehlerange Bifurcation Chemin Keup			14:49	14:42
1,2	77,8	60,4	359	Soleuvre Chemin Keup 5,5% GPM 4			14:51	14:43
0,5	78,3	59,9	362	Soleuvre Croisement rue Dennebès - rue de la Fontaine			14:51	14:44
0,8	79,1	59,1	352	r. Basse - rue Prince Jean - Bifurcation rte. de Differdange			14:53	14:45
0,1	79,2	59,0	351	rt. de Differdange Bif. vers rue de Belvaux			14:53	14:45
1,3	80,5	57,7	338	Belvaux Mairie vers rue de la Poste - rue de l'Usine			14:55	14:47
0,5	81,0	57,2	329	Ecole Belvaux Poste - rue de l'Usine			14:55	14:48
1,2	82,2	56,0	305	rue de l'Usine - route de Belval			14:57	14:49
1,0	83,2	55,0	309	Esch/Alzette rte. de Belval - Bifurcation			14:58	14:50
2,1	85,3	52,9	295	Esch/Alzette Giratoire - rue du Canal			15:01	14:53



70e FLÈCHE DU SUD

4e Etape Dimanche 2 juin 2019

Kayl - Esch/Alzette 138,2 km



km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42km/h	45km/h
0,4	85,7	52,5	290	Esch/Alzette ligne d'Arrivée Rush 4	rue du Canal ↑	3e Passage	15:02	14:54
0,3	86,0	52,2	296	crois. rue du Fossé - rue Large	↑ ↓ ↑ ↓		15:02	14:54
0,4	86,4	51,8	293	rue Large - Place des Sacrifiés sortie parking 2x	↑ ↓ ↑ ↓		15:03	14:55
0,2	86,6	51,6	290	crois.rue de Belvaux - rue J.P. Michels dir. Belvaux	↑ ↓ ↑ ↓		15:03	14:55
0,3	86,9	51,3	295	crois. rue de Belvaux - Bd. G.D.Charlotte dir. Lallange	↑ ↓ ↑ ↓		15:04	14:55
1,3	88,2	50,0	285	Croisement bd. G.D.Charlotte - rue de Luxembourg	N4C ↑ 3x ↓ + ↓		15:06	14:57
0,5	88,7	49,5	288	Bifurcation rue de Luxembourg - rue de Montpellier	N4C ↑ N4		15:06	14:58
0,1	88,8	49,4	284	Bifurcation rue de Montpellier - rue de Lallange	N4C ↑		15:06	14:58
0,1	88,9	49,3	283	Croisement rue de Lallange - bd. Pierre Dupong	N4C ↑		15:07	14:58
0,3	89,2	49,0	285	Croisement bd. Pierre Dupong - rue de Mondercange	N4C ↑		15:07	14:58
2,7	91,9	46,3	294	Mondercange Bifurcation	CR106 ↑ CR172		15:11	15:02
1,9	93,8	44,4	295	Ehlerange Croisement	CR172 ↑ CR110		15:14	15:05
0,3	94,1	44,1	303	Ehlerange Bifurcation Chemin Keup	CR110 ↑ vers Chemin Keup		15:14	15:05
1,2	95,3	42,9	359	Soleuvre Chemin Keup 5,5% GPM 5	↑		15:16	15:07
0,5	95,8	42,4	362	Soleuvre Croisement rue Dennebësch - rue de la Fontaine	CR178 ↑		15:16	15:07
0,8	96,6	41,6	352	r. Basse - rue Prince Jean - Bifurcation rte. de Differdange	CR178 ↑ CR174 ↑		15:18	15:08
0,1	96,7	41,5	351	rt. de Differdange Bif. vers rue de Belvaux	CR174 ↑ CR178		15:18	15:08
1,3	98,0	40,2	338	Belvaux Mairie vers rue de la Poste - rue de l'Usine	CR178 ↑ 2 CR168		15:20	15:10
0,5	98,5	39,7	329	Ecole Belvaux Poste - rue de l'Usine	CR168 ↑		15:20	15:11
1,2	99,7	38,5	305	rue de l'Usine - route de Belval	CR168 ↑ 1 CR168	⚠ Giratoire à gauche ⚠	15:22	15:12
1,0	100,7	37,5	309	Esch/Alzette rte. de Belval - Bifurcation	CR168 ↑ CR168		15:23	15:14
2,1	102,8	35,4	295	Esch/Alzette Giratoire - rue du Canal	CR168 ↑ 3		15:26	15:17
0,4	103,2	35,0	290	Esch/Alzette ligne d'Arrivée Rush 5	rue du Canal ↑	4e Passage	15:27	15:17
0,3	103,5	34,7	296	crois. rue du Fossé - rue Large	↑ ↓ ↑ ↓		15:27	15:18
0,4	103,9	34,3	293	rue Large - Place des Sacrifiés sortie parking 2x	↑ ↓ ↑ ↓		15:28	15:18
0,2	104,1	34,1	290	crois.rue de Belvaux - rue J.P. Michels dir. Belvaux	↑ ↓ ↑ ↓		15:28	15:18
0,3	104,4	33,8	295	crois. rue de Belvaux - Bd. G.D.Charlotte dir. Lallange	↑ ↓ ↑ ↓		15:29	15:19
1,3	105,7	32,5	285	Croisement bd. G.D.Charlotte - rue de Luxembourg	N4C ↑ 3x ↓ + ↓		15:31	15:20
0,5	106,2	32,0	288	Bifurcation rue de Luxembourg - rue de Montpellier	N4C ↑ N4		15:31	15:21
0,1	106,3	31,9	284	Bifurcation rue de Montpellier - rue de Lallange	N4C ↑		15:31	15:21
0,1	106,4	31,8	283	Croisement rue de Lallange - bd. Pierre Dupong	N4C ↑		15:32	15:21
0,3	106,7	31,5	285	Croisement bd. Pierre Dupong - rue de Mondercange	N4C ↑		15:32	15:22
2,7	109,4	28,8	294	Mondercange Bifurcation	CR106 ↑ CR172		15:36	15:25
1,9	111,3	26,9	295	Ehlerange Croisement	CR172 ↑ CR110		15:39	15:28
0,3	111,6	26,6	303	Ehlerange Bifurcation Chemin Keup	CR110 ↑ vers Chemin Keup		15:39	15:28
1,2	112,8	25,4	359	Soleuvre Chemin Keup 5,5% GPM 6	↑		15:41	15:30
0,5	113,3	24,9	362	Soleuvre Croisement rue Dennebësch - rue de la Fontaine	CR178 ↑		15:41	15:31
0,8	114,1	24,1	352	r. Basse - rue Prince Jean - Bifurcation rte. de Differdange	CR178 ↑ CR174 ↑		15:43	15:32
0,1	114,2	24,0	351	rt. de Differdange Bif. vers rue de Belvaux	CR174 ↑ CR178		15:43	15:32
1,3	115,5	22,7	338	Belvaux Mairie vers rue de la Poste - rue de l'Usine	CR178 ↑ 2 CR168		15:45	15:34
0,5	116,0	22,2	329	Ecole Belvaux Poste - rue de l'Usine	CR168 ↑		15:45	15:34



70e FLÈCHE DU SUD

4e Etape Dimanche 2 juin 2019

Kayl - Esch/Alzette 138,2 km

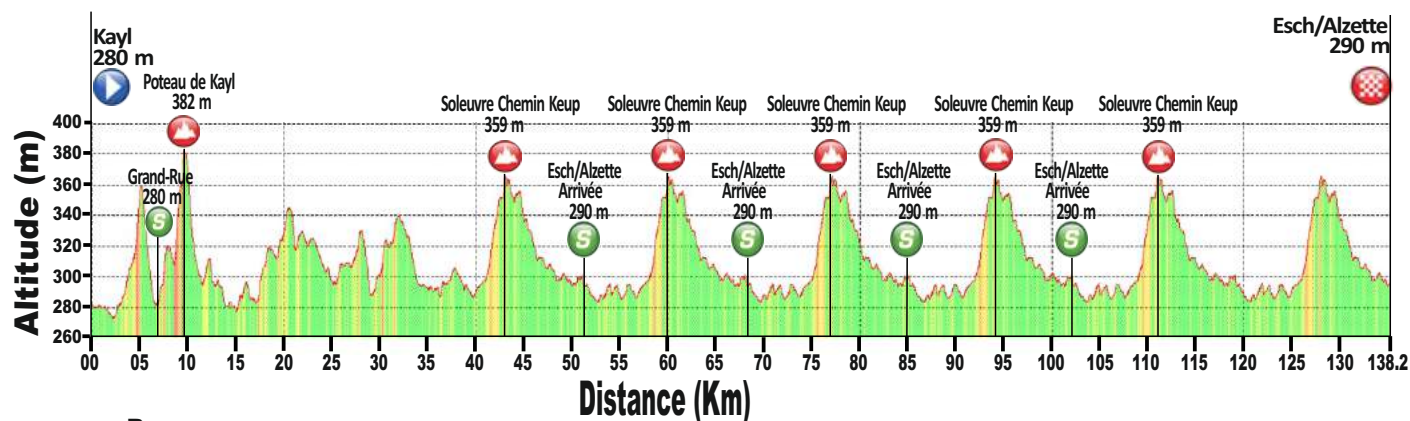
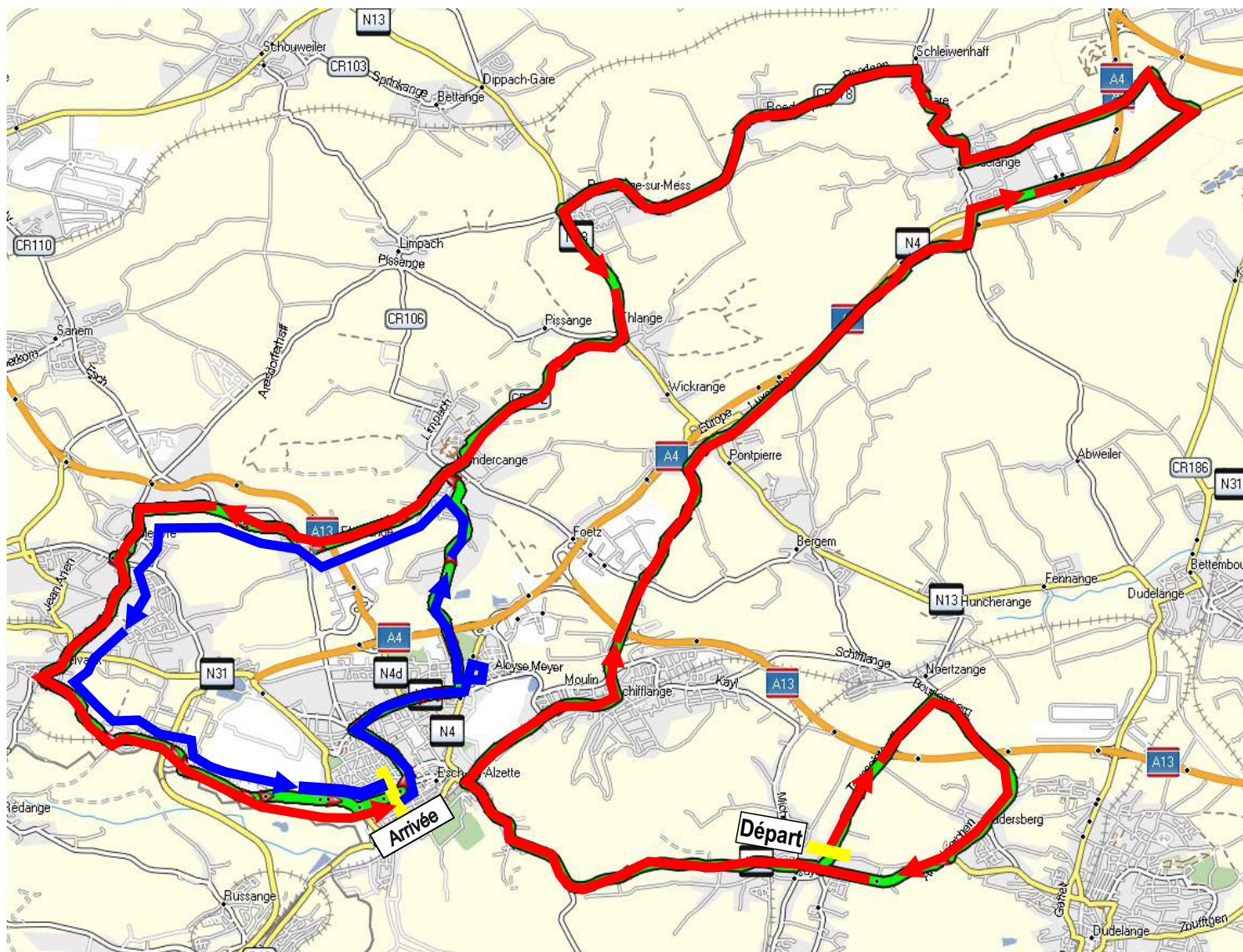


km	km/+	km/-	m	Localité	Routes	Remarques	42km/h	45km/h
1,2	117,2	21,0	305	rue de l'Usine - route de Belval	CR168 1 CR168	Giratoire à gauche	15:47	15:36
1,0	118,2	20,0	309	Esch/Alzette rte. de Belval - Bifurcation	CR168 CR168		15:48	15:37
2,1	120,3	17,9	295	Esch/Alzette Giratoire - rue du Canal	CR168 3		15:51	15:40
0,4	120,7	17,5	290	Esch/Alzette ligne d'Arrivée	rue du Canal	5e Passage	15:52	15:40
0,3	121,0	17,2	296	crois. rue du Fossé - rue Large			15:52	15:41
0,4	121,4	16,8	293	rue Large - Place des Sacrifiés sortie parking 2x			15:53	15:41
0,2	121,6	16,6	290	crois.rue de Belvaux - rue J.P. Michels dir. Belvaux			15:53	15:42
0,3	121,9	16,3	295	crois. rue de Belvaux - Bd. G.D.Charlotte dir. Lallange	N4C 3x +		15:54	15:42
1,3	123,2	15,0	285	Croisement bd. G.D.Charlotte - rue de Luxembourg	N4C N4		15:56	15:44
0,5	123,7	14,5	288	Bifurcation rue de Luxembourg - rue de Montpellier	N4		15:56	15:44
0,1	123,8	14,4	284	Bifurcation rue de Montpellier - rue de Lallange			15:56	15:45
0,1	123,9	14,3	283	Croisement rue de Lallange - bd. Pierre Dupong			15:57	15:45
0,3	124,2	14,0	285	Croisement bd. Pierre Dupong - rue de Mondercange	CR106		15:57	15:45
2,7	126,9	11,3	294	Mondercange Bifurcation	CR106 CR172		16:01	15:49
1,9	128,8	9,4	295	Ehlerange Croisement	CR172 CR110		16:04	15:51
0,3	129,1	9,1	303	Ehlerange Bifurcation Chemin Keup	CR110 vers Chemin Keup		16:04	15:52
1,2	130,3	7,9	359	Soleuvre Chemin Keup			16:06	15:53
0,5	130,8	7,4	362	Soleuvre Croisement rue Dennebësch - rue de la Fontaine	CR178		16:06	15:54
0,8	131,6	6,6	352	r. Basse - rue Prince Jean - Bifurcation rte. de Differdange	CR178 CR174		16:08	15:55
0,1	131,7	6,5	351	rt. de Differdange Bif. vers rue de Belvaux	CR174 CR178		16:08	15:55
1,3	133,0	5,2	338	Belvaux Mairie vers rue de la Poste - rue de l'Usine	CR178 2 CR168		16:10	15:57
0,5	133,5	4,7	329	Ecole Belvaux Poste - rue de l'Usine	CR168		16:10	15:58
1,2	134,7	3,5	305	rue de l'Usine - route de Belval	CR168 1 CR168	Giratoire à gauche	16:12	15:59
1,0	135,7	2,5	309	Esch/Alzette rte. de Belval - Bifurcation	CR168 CR168		16:13	16:00
2,1	137,8	0,4	295	Esch/Alzette Giratoire - rue du Canal	CR168 3		16:16	16:03
0,4	138,2	0,0	290	Esch/Alzette ligne d'Arrivée	rue du Canal	ARRIVEE	16:17	16:04



70e FLECHE DU SUD

4e Etape Dimanche 02 juin 2019
Esch/Alzette-Esch/Alzette 138.2 km



Parcours  **Circuit Esch/Alzette**  **Dénivellations : Montée 1701 m / Descente 1688 m**

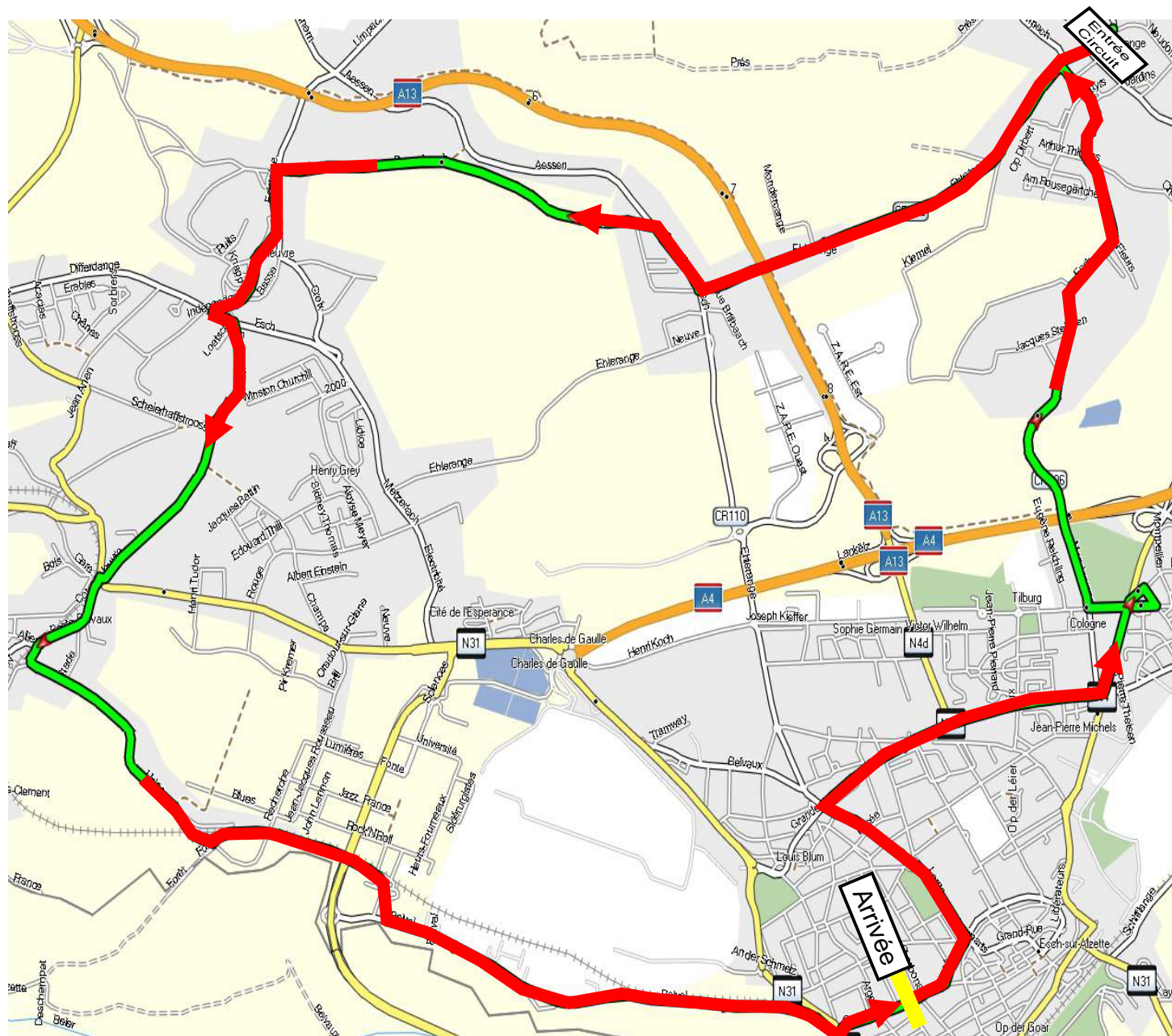


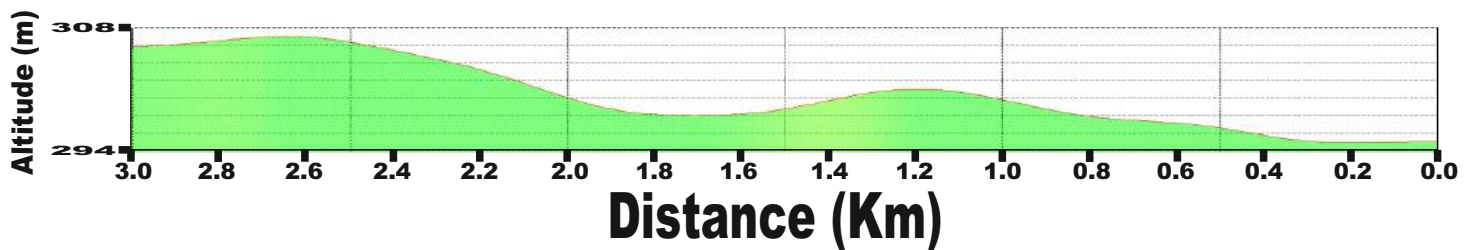
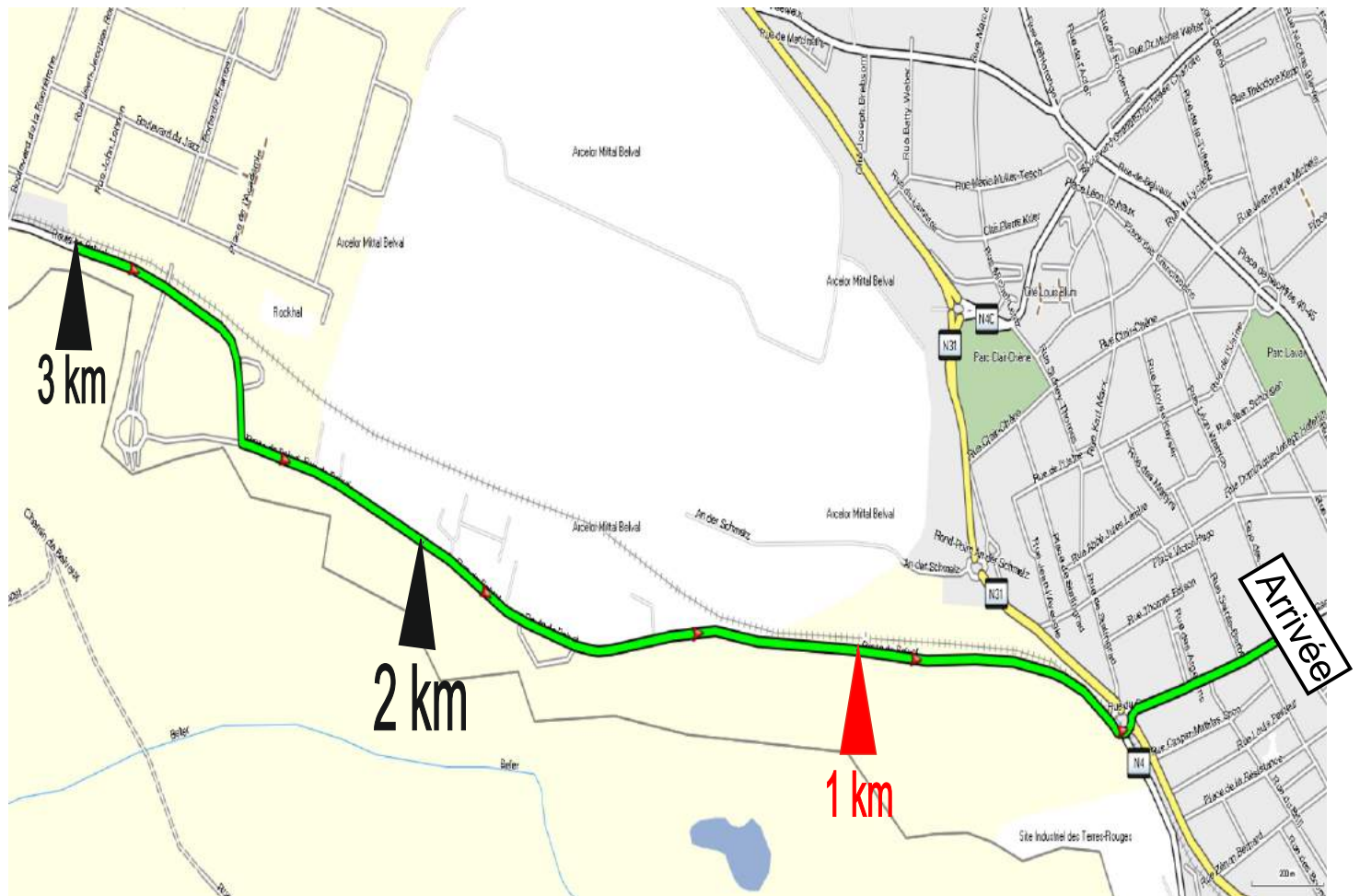
70e FLECHE DU SUD

4e Etape Dimanche 02 juin 2019

Circuit Esch/Alzette

Flèche du Sud





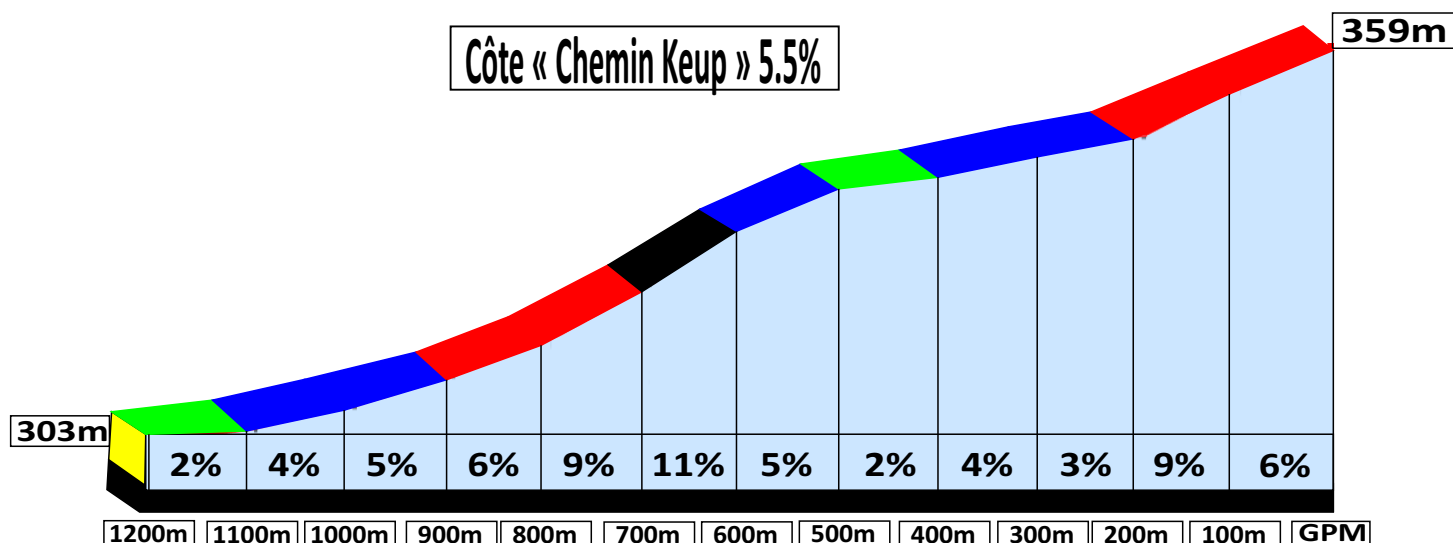
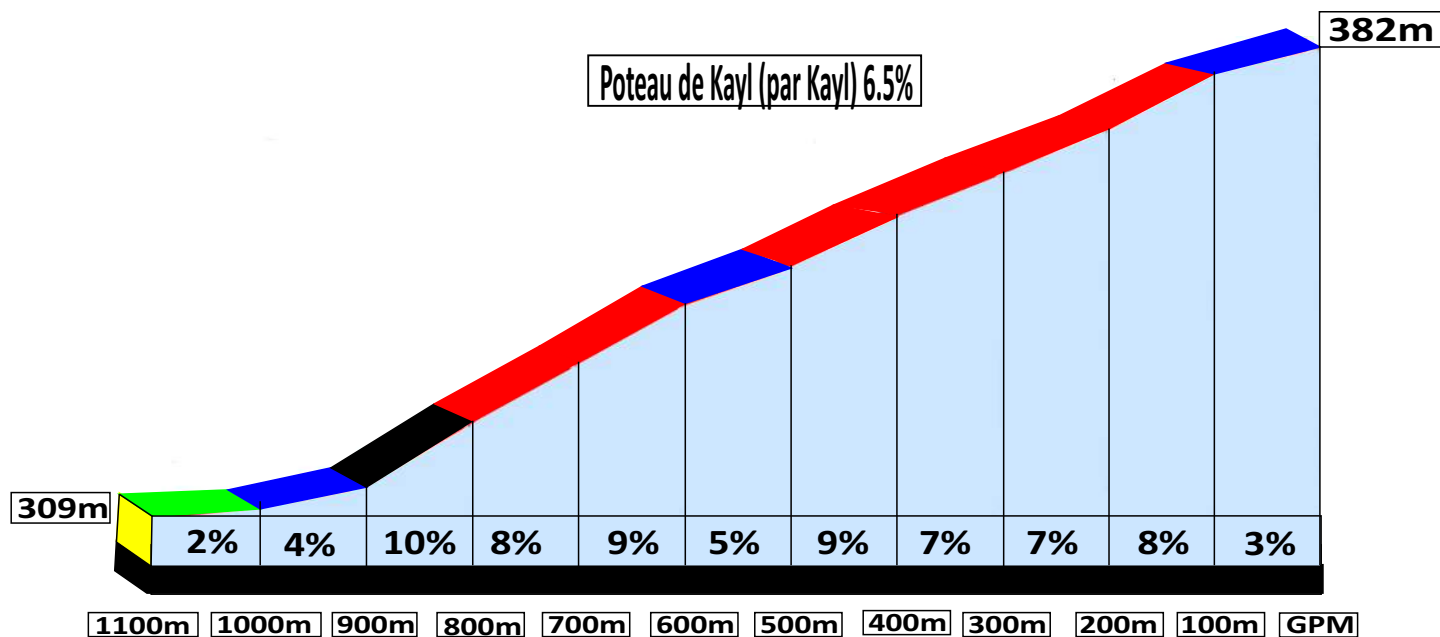


70e FLECHE DU SUD

4e Etape Dimanche 02 juin 2019

Kayl-Esch/Alzette

Altimétrie des Côtes GPM



REGLEMENT PARTICULIER

ARTICLE 1. ORGANISATION

L'épreuve 70^e Flèche du Sud est organisée par la Vélo-Union Esch, BP 165 L-4002 Esch-sur-Alzette, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale.

Le directeur de l'épreuve est M. Laschette Carlo, 6 rue J.F. Kennedy L-4464 Soleuvre, Tel. : 621242831.

L'épreuve se dispute du 29 mai 2019 au 02 juin 2019.

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

L'épreuve est réservée aux athlètes des catégories hommes élite et moins de 23 ans.

Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour.

L'épreuve est classée en classe 2.

Conformément à l'article 2.10.008 du règlement UCI, elle attribue les points suivants :

Classement
par étape

PLACE	POINTS
1	40
2	30
3	25
4	20
5	15
6	10
7	5
8	3
9	3
10	3

Classement
du prologue

PLACE	POINTS
1	7
2	3
3	1

Port du maillot
de leader de l'épreuve

PLACE	POINTS
Leader	1

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes continentales professionnelles UCI du Luxembourg, équipes continentales professionnelles UCI étrangères (max 2), équipes continentales UCI, équipes nationales et équipes régionales et de club.

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence au départ du prologue se tient, mercredi le 29 mai 2019 de 14H00 à 15H00 à Esch-sur-Alzette à l'école du Brill (entrée rue Nelson Mandela).

La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 14H00 à 15H00 mercredi le 29 mai 2019 à Esch-sur-Alzette à l'école du Brill.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 15H30 et aura lieu à Esch-sur-Alzette à l'école du Brill.

Inscription et présentation des coureurs 15 minutes avant leur temps départ spécifique.

La permanence au départ de la 1^e étape se tiendra, jeudi le 30 mai 2019 à partir de 12H00 à l'hôtel de ville de Rumelange.

La permanence au départ de la 2^e étape se tiendra, vendredi le 31 mai 2019 à partir de 12H00 à la mairie de Bourscheid.

La permanence au départ de la 3^e étape se tiendra, samedi le 01 juin 2019 à partir de 12H00 à l'hôtel de ville de Mondorf-les-Bains.

La permanence au départ de la 4^e étape se tiendra, dimanche le 02 juin 2019 à partir de 12H00 à l'hôtel de ville de Kayl.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 157,550 MHz.

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par 3 voitures neutres :

- 2 voitures Assistance Course Provence
- 1 voiture CIGL Esch

ARTICLE 7. INCIDENTS DE COURSE DANS LES 3 DERNIERS KILOMETRES

Si à la suite d'une chute, dûment constatée dans les 3 derniers kilomètres, un coureur accidenté est crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels ils se trouvaient au moment de l'accident. Son ou leur classement sera celui du franchissement de la ligne d'arrivée.

Si à la suite d'une chute après le passage sous la flamme rouge un coureur est dans l'impossibilité de franchir la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape et crédité du temps du ou des coureur(s) en compagnie du ou desquels il se trouvait au moment de l'accident.

Exception faisant l'étape 3 du 31/05/19 à Bourscheid, arrivée au sommet.

ARTICLE 8. DELAIS D'ARRIVEE

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :
Le délai d'arrivée établi sur le temps réel du vainqueur de l'étape est majoré de 12%.

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, en cas exceptionnels uniquement, imprévisible et de force majeure, le collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Les classements suivants sont établis :

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL PAR TEMPS (Maillot SUDSTROUM)

Le classement général individuel par temps se calculera en additionnant les temps réalisés par un coureur dans toutes les étapes enregistrées par le chronométrateur. Les temps seront le résultat du temps réalisé par les coureurs.
En cas d'une égalité la somme des places dans les étapes précédentes est décisive en faveur du coureur avec la somme la plus basse.
Toujours en cas d'égalité le classement de la dernière étape disputée est décisif.
Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot noir à points jaunes pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1^{ière} rangée et de se présenter au podium.

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL PAR POINTS (Maillot SKODA)

Le classement général individuel par points se calculera en additionnant les points gagnés par un coureur placé dans les 15 premiers du classement individuel des différentes étapes.
Les 15 premiers coureurs de chaque étape obtiendront respectivement 25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 points.
En cas d'égalité de points, le nombre des victoires d'étapes et puis le classement général individuel au temps décidera du résultat.
Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot vert pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1^{ière} rangée et de se présenter au podium.

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL GRIMPEUR (Maillot DUSSMANN)

Le classement du meilleur grimpeur est disputé sur l'ensemble des côtes d'une catégorie unique retenue pour le classement.
En cas d'égalité de points entre deux coureurs au classement du meilleur grimpeur, le coureur ayant obtenu une majorité de place du premier au sommet des côtes est déclaré vainqueur. Dans les cas où les coureurs concernés se retrouvent une nouvelle fois à égalité, le classement général individuel au temps est décisif.
Classement : les trois premiers au sommet 5-3-1 points.
Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot rouge pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1^{ière} rangée et de se présenter au podium.

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL JEUNE (Maillot RECKINGER)

Le classement des Jeunes est réservé aux coureurs nés après le 1^{er} janvier 1997.
Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot blanc pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1^{ière} rangée et de se présenter au podium.

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL LUXEMBOURGEOIS (Maillot SUDGAZ)

Le classement du meilleur coureur de nationalité luxembourgeoise est réservé strictement aux coureurs de nationalité luxembourgeoise.
Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot jaune pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1^{ière} rangée et de se présenter au podium.

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL SPRINT (Maillot ASSURANCES AXA)

Les trois premiers coureurs sur la ligne du Sprint obtiendront 5-3-1 points.
Le classement général se calculera en additionnant les points gagnés des différents Sprints. En cas d'égalité de points; le nombre de victoires des Sprints et puis le classement général individuel au temps décideront.
Le leader de ce classement est dans l'obligation de porter le maillot bleu clair pendant la course, de se présenter chaque jour au départ dans la 1^{ière} rangée et de se présenter au podium.

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL COMBINE (Maillot GSL)

Le classement du combiné est établi par addition des points du classement général individuel par temps, du classement général individuel par points et du classement d'étape: 1 point à la 1^{ère} place, 2 à la 2^{ème}, 3 à la 3^{ème} et ainsi de suite pour chacun de ces 3 classements. Le coureur qui obtient le moins de points étant déclaré 1^{ier}.
Le coureur du classement du combiné aura le maillot bleu foncé.
Ce maillot n'a pas le droit de circuler en course, mais le coureur est dans l'obligation de se présenter au podium.

CLASSEMENT DU COUREUR LE PLUS COMBATIF (Maillot MEUBLES ALVISSE)

Le coureur le plus combatif est désigné par un comité spécifique.
Ce comité sera désigné au plus tard le jour du départ par le conseil d'administration de la V.U. Esch.
Le coureur le plus combatif aura le maillot rose.
Ce maillot n'a pas le droit de circuler en course, mais le coureur est dans l'obligation de se présenter au podium.

VAINQUEUR DE L'ETAPE (Maillot LOGIS)

Le coureur qui est le vainqueur de l'étape aura le maillot gris.
Ce maillot n'a pas le droit de circuler en course, mais le coureur est dans l'obligation de se présenter au podium.

CLASSEMENT GENERAL MEILLEURE EQUIPE (Casquette PRIME AGENCY)

Le classement général au temps par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps réalisés par des coureurs d'une même équipe dans chaque étape.
En cas d'ex æquo, le nombre de premières places et puis le nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour est décisif, etc.. . . S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.
En cas d'ex æquo dans le classement d'étape, les équipes sont départagées par l'addition des trois coureurs les mieux classés au classement de cette étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.
Toute formation réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du classement, comme toute formation qui ne terminerait pas l'épreuve.

CLASSEMENT GENERAL MEILLEURE EQUIPE FSCL NON-CONTINENTALE (Casquette G-ART)

Le classement général au temps par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps réalisés par des coureurs d'une même équipe dans chaque étape.

En cas d'ex æquo, le nombre de premières places et puis le nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour est décisif, etc.. . . S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

En cas d'ex æquo dans le classement d'étape, les équipes sont départagées par l'addition des trois coureurs les mieux classés au classement de cette étape.

En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Toute formation réduite à moins de trois coureurs sera éliminée du classement, comme toute formation qui ne terminerait pas l'épreuve.

ARTICLE 10. REGLEMENT PARTICULIER UNIQUEMENT APPLICABLE AU PROLOGUE / GRAND PRIX FRUNNES MAROLDT

Le prologue se déroule sur une distance totale de 3,25 km.

Le premier départ est fixé à 18h30 et les coureurs se suivent à intervalles d'une minute.

Les vélos spéciaux de contre-la-montre ne sont pas autorisés par l'organisateur !!

Le prologue compte pour le classement général individuel par temps.

Un temps intermédiaire est chronométré en haut de la côte « Dieswee » et compte pour le classement de Meilleur Grimpeur.

A l'exception des voitures du président des commissaires, des commissaires et de l'organisateur, aucun autre véhicule suiveur n'est autorisé par l'organisateur !
(Passage sous Viaduc ferroviaire, hauteur limitée à 2,30 m).

3 postes de matériel officiels sont prévus par l'organisateur. Ces postes sont répertoriés comme PM1, PM2, PM3 sur le plan du circuit prologue. Néanmoins il reste loisible aux équipes de se placer à leur gré sur le parcours pour dépannage.

Chaque coureur est escorté par un motard de la Police Grand-Ducale.

En outre le Règlement UCI 2.6.006 est de vigueur.

ARTICLE 11. PRIX

Pour bénéficier des prix des différents classements finaux, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Les prix suivants sont attribués :

Les montants obligatoires minimums fixés par l'UCI et en supplément les prix fixés par la VU Esch à voir en annexe.

Le total général des prix distribués à l'occasion de l'épreuve est de 24'605 €.

ARTICLE 12. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve.

Les lieux des contrôles antidopage sont indiqués au guide technique.

En outre la législation nationale luxembourgeoise s'applique conformément aux dispositions de la loi luxembourgeoise.

ARTICLE 13. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter quotidiennement au protocole.

Sur la base des classements établis par l'organisateur, les coureurs ont l'obligation de se présenter à la cérémonie protocolaire officielle de remise des prix, maillots et signes distinctifs, dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée, qui sera organisée comme suit:

Protocole pour le prologue / Grand Prix Frunnes Maroldt :

Les quatre maillots suivants sont prédéfinis :

- Classement général individuel par temps
- Classement général individuel grimpeur
- Classement général individuel jeune
- Classement général individuel de nationalité luxembourgeoise

Les 5 autres maillots sont à porter par des coureurs parmi les neufs premiers du classement général.

Protocole pour les étapes 1, 2 et 3 :

- Le premier de l'étape
- Le premier F.S.C.L. luxembourgeois de l'étape
- Le leader du classement général individuel par temps
- Le leader des classements général individuels suivants :
Points, Grimpeur, Jeune, Luxembourgeois, Sprint et Combiné
- Le coureur le plus combatif

Protocole pour l'étape 4, l'étape finale :

- Le premier de l'étape
- Le premier F.S.C.L. luxembourgeois de l'étape
- Le leader du classement général individuel par temps
- Le 2^{ème} et 3^{ème} du classement général individuel par temps
- Le leader des classements général individuels suivants :
Points, Grimpeur, Jeune, Luxembourgeois, Sprint et Combiné
- Le coureur le plus combatif
- la meilleure équipe
- la meilleure équipe luxembourgeoise.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

1. classement général individuel par temps
2. classement général individuel par points
3. classement général individuel grimpeur
4. classement général individuel jeune
5. classement général individuel de nationalité luxembourgeoise
6. classement général individuel sprint
7. classement général individuel combiné
8. vainqueur d'étapes
9. le plus combatif

L'organisateur impose à un autre coureur, classé en ordre utile, le port du maillot non revêtu par le leader dans le classement en question.

Dans le cas où le vainqueur d'étape porte un maillot distinctif, le 2^e de l'étape doit se présenter au podium, ainsi de suite.

Dans le cas où le leader d'un classement est non partant, le leader virtuel de ce classement pourra, en accord avec l'organisateur et le président du collège des commissaires, revêtir le maillot de leader correspondant.

En informant préalablement le président du collège des commissaires, l'ordre pourra toutefois être modifié par l'organisateur en cas de nécessité opérationnelle.

En cas de non-respect le conseil d'administration de la Vélo-Union-Esch se réserve le droit d'imposer une pénalité.

Toutes les équipes étrangères et luxembourgeoises sont invitées à la réception finale. (lieu : Chapiteau V.I.P. près de l'arrivée finale)

ARTICLE 14. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

Le conseil d'administration de la Vélo-Union Esch a décidé d'imposer une pénalité aux équipes qui n'assisteront pas à la présentation des équipes et au protocole de chaque étape, ainsi qu'à la remise des trophées par nos « main-sponsors » et les co-organisateurs d'étapes.

ARTICLE 15. SIGNATURE DE LA FEUILLE DE ROUTE

La signature de la feuille de route se fera tous les jours 1h avant le départ provisoire de l'étape et se terminera 10min avant le départ provisoire de chaque étape.

ARTICLE 16. SECURITE

CIRCULATION DANS LES GIRATOIRES :

Les giratoires sont à franchir suivant le code de la route !

Exception ceux marqués dans le guide technique à franchir à gauche en accord avec la Police Grand-Ducale.

VOITURE BALAI :

Pendant la course, le passage de la voiture balai signifie le passage du dernier coureur.

Exception : sur le circuit la voiture balai porte un point rouge bien visible sur la fenêtre de droite. Dès qu'elle porte un point vert sur cette même fenêtre, les signaleurs peuvent quitter leurs postes, car la course est terminée.

VEUILLEZ NE PAS JETER LES BIDONS DANS L'ENVIRONNEMENT,

**MAIS DANS LES LOCALITES
OU IL Y A DU MONDE POUR LES RAMASSER**

MERCI POUR VOTRE COLLABORATION

LE COMITE DE LA VELO-UNION ESCH

70e FLECHE DU SUD 2019

ESPOIRS (U23), ELITES classe 2.2

	<u>Prologue</u>	<u>Etape</u>	<u>Générale</u>	
1	€ 580,00	€ 1.205,00	€ 2.700,00	
2	€ 295,00	€ 600,00	€ 1.347,50	
3	€ 145,00	€ 300,00	€ 672,50	
4	€ 75,00	€ 150,00	€ 337,50	
5	€ 60,00	€ 120,00	€ 270,00	
6	€ 45,00	€ 90,00	€ 202,50	
7	€ 45,00	€ 90,00	€ 202,50	
8	€ 25,00	€ 60,00	€ 132,50	
9	€ 15,00	€ 60,00	€ 127,50	
10	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
11	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
12	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
13	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
14	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
15	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
16	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
17	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
18	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
19	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
20	€ 15,00	€ 30,00	€ 67,50	
	€ 1.450,00	€ 3.005,00	€ 6.735,00	€ 20.205,00

<u>Meilleurs Grimpeurs</u>	300 € / 200 € / 100 €	€ 600,00
<u>Meilleurs par Points</u>	300 € / 200 € / 100 €	€ 600,00
<u>Meilleurs Jeunes</u>	300 € / 200 € / 100 €	€ 600,00
<u>Meilleurs licenciés F.S.C.L. Nat. Luxembourgeoise</u>	300 € / 200 € / 100 €	€ 600,00
<u>Meilleurs Rushs</u>	300 € / 200 € / 100 €	€ 600,00
<u>Meilleurs Combinés</u>	200 € / 100 € / 50 €	€ 350,00
<u>Meilleure Equipe</u>	600 €	€ 600,00
<u>Meilleure Equipe F.S.C.L.</u>	450 €	€ 450,00

€ 24.605,00

LES TROPHÉES de la 70^e FLECHE DU SUD 2019

Podium Prologue « Grand Prix Frunnes Maroldt » Esch/Alzette Reckinger

Vainqueur d'étape	Trophée «GP Frunnes Maroldt»	Ville d'Esch/Alzette
Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape	Magnum	Crémants Poll-Fabaire

Podium 1^e ETAPE Rumelange - Rumelange Poeckes

Vainqueur d'étape	Trophée	Ad. Com. Rumelange
Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape	Magnum	Crémants Poll-Fabaire

Podium 2^e ETAPE Bourscheid - Bourscheid Crémants Poll - Fabaire

Vainqueur d'étape :	Trophée	Ad. Com. Bourscheid
Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape	Magnum	Crémants Poll-Fabaire

Podium 3^e ETAPE Mondorf - Roeser B.G.L. B.N.P. Paribas

Vainqueur d'étape	Trophée	Ad. Com. Roeser
Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape	Magnum	Crémant Poll-Fabaire

Podium 4^e ETAPE Kayl - Esch/Alzette Bofferding

Vainqueur d'étape	Trophée	Ville d'Esch/Alzette
Meilleur F.S.C.L. Nat. Lux de l'étape	Magnum	Crémants Poll-Fabaire
VAINQUEUR FINAL	Trophée	Südstroum & Tageblatt
2 ^e et 3 ^e du classement général	Corbeille	La Provençale
VAINQUEUR CLASSEMENT POINTS	Trophée	Skoda
VAINQUEUR CLASSEMENT GRIMPEUR	Trophée	Dussmann
VAINQUEUR CLASSEMENT JEUNE	Trophée	Reckinger
VAINQUEUR CLASSEMENT LUXEMB.	Trophée	Sudgaz & Marcel Ernzer
VAINQUEUR CLASSEMENT SPRINT	Trophée	AXA Luxembourg
LE PLUS COMBATIF de la Flèche	Corbeille	Möbel Alvisse & La Provençale
VAINQUEUR CLASSEMENT COMBINE	Corbeille	G.S.L. & La Provençale
MEILLEURE EQUIPE	Corbeille	Prime Agency & La Provençale
MEILLEURE EQUIPE LUXEMB. NON-CONT	Corbeille	G-Art & La Provençale



CK | Document imaging

Libérez-vous des contraintes. Nos experts locaux vous équiperont avec les meilleurs produits et solutions pour matérialiser et façonner des contenus de haute qualité, à votre image. Mettez sur le meilleur de la technologie pour améliorer vos performances et relever de nouveaux défis.

CK | Digital workflows



Simplifiez-vous la vie. Nous accompagnons votre entreprise sur le chemin de la transition numérique. Nous développons des solutions digitales sur mesure pour vous permettre de vous concentrer sur l'essentiel : le développement de votre business et l'équilibre de vos équipes.



CK | Sport & Fitness

Réalisez-vous pleinement. Par la pratique d'une activité sportive, nous vous transmettons l'énergie nécessaire à la réussite de vos projets professionnels et personnels. Profitez d'infrastructures de qualité et de conseils personnalisés pour vous épanouir à chaque moment de votre vie.

healthy people, healthy business

Depuis 1946, Charles Kieffer Group vous épaula dans le développement de votre entreprise au Luxembourg. Pour cela, nous plaçons la technologie au service de l'homme et de son épanouissement. Grâce à l'engagement et à l'expérience de nos équipes, nous vous accompagnons au quotidien pour que votre entreprise et vos collaborateurs grandissent ensemble, dans le respect de chacun, en pleine santé.